

# INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI HAKA KULOWEGO DO: VOLKSWAGEN Transporter T4 (1996 - 07/2003 r.)

Nr kat. V-122

## PRZEZNACZENIE

Hak kulowy V-122 do samochodu VW Transporter T4 jest przeznaczony do holowania przyczepy. Hak ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji E20.

## WARUNKI MONTAŻU

Hak kulowy V-122 może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Hak musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w haku kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym ( $M_0$ ) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

## WARUNKI EKSPLOATACJI

Hak kulowy V-122 posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie haka, tj.:

Typ: V-122	Hak kulowy do samochodu VW Transporter T4
A50-X	Klasa haka kulowego (urządzenia sprzęgającego)
E20 55R-01 1832	Nr. świadectwa Homologacji haka
D = 13,0 kN	Teoretyczna siła odniesienia działająca na hak kulowy
S = 100 kg	Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli haka
R = 2500 kg	Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy

Podczas eksploatacji poszczególne elementy haka kulowego powinny być utrzymane w należyтым stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji haka kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

## MONTAŻ

Hak kulowy do samochodu VW Transporter T4 składa się z następujących elementów.

1. Korpus haka	- 1 szt.	7. Śruba M16x50 (PN/M-82105)	- 2 szt.
2. Kula haka kutą	- 1 szt.	8. Podkładka zwykła 13,0	- 6 szt.
3. Wzmocnienie prawe	- 1 szt.	9. Podkładka zwykła 17,0	- 2 szt.
4. Wzmocnienie lewe	- 1 szt.	10. Podkładka sprężysta 12,2	- 8 szt.
5. Podkładka specjalna 40/ 12,5x2,5	- 2 szt.	11. Podkładka sprężysta 16,3	- 2 szt.
6. Śruba M12x40 (PN/M-82105)	- 8 szt.	12. Nakrętka M12	- 8 szt.
		13. Nakrętka M16	- 2 szt.

W celu zamontowania haka kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż haka kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego w samochodzie.
2. Zdjąć koło zapasowe i odkręcić śruby mocujące zderzak z podłużnicami (śruby będą wykorzystane do montażu haka).
3. Założyć wzmocnienie prawe (3) i luźno skręcić dwoma śrubami M12x40 (istniejącymi na samochodzie) do podłużnicy prawej - w ten sam sposób przykręcić wzmocnienie lewe (4) do podłużnicy lewej.

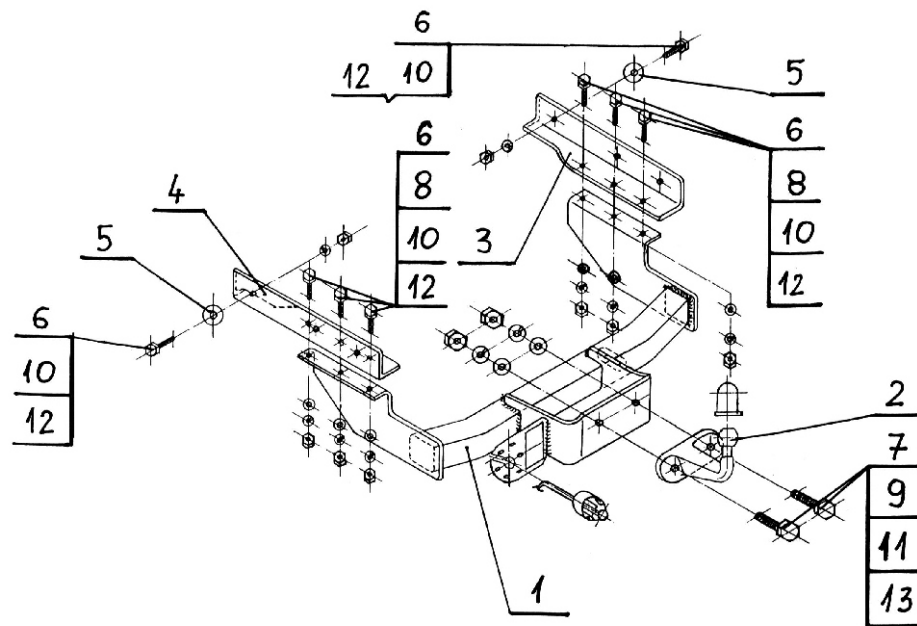
4. Przyłożyć korpus haka (1) do wcześniej zamontowanych wzmocnień (3) i (4) a następnie przykręcić go przy pomocy śrub M12x40 (6), podkładek zwykłych 12,2 (8), sprężystych 12,2 (10) i nakrętek M12 (12).
5. Skręcić na mocno wszystkie połączenia śrubowe (złączne).
6. Wywiercić po 1-ym otworze 12,5 w podłużnicy prawej i lewej poprzez otwory znajdujące się w wzmocnieniu prawym (3) i lewym (4) a następnie założyć śruby M12x40 (6) z podkładkami specjalnymi 40 (5) i skręcić nakrętkami M12 (12) z podkładkami sprężystymi 12,2 (10).
7. Przykręcić kulę haka kutą (2) do korpusu haka (1) śrubami M16x50 (7) wraz z podkładkami zwykłymi 17,0 (9), sprężystymi 16,3 (11) oraz nakrętkami M16 (13).
8. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

**Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację haka kulowego V-122 w samochodzie VW Transporter T4.**

Po zamontowaniu haka kulowego V-122 należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

**UWAGA:** Wszystkie uszkodzenia mechaniczne haka kulowego V-122 wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony hak **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

## SCHEMAT MONTAŻU:



## UWAGA:

Cena haka nie obejmuje wiązki elektrycznej.