

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI HAKA KULOWEGO DO: VW Sharan (05/2000 -) / Seat Alhambra (05/2000 -) / Ford Galaxy (05/2000 - 2006)

Nr kat. V-117

PRZEZNACZENIE

Hak kulowy **V-117** do samochodu **VW Sharan / Seat Alhambra / Ford Galaxy** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Hak ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **e20**.

WARUNKI MONTAŻU

Hak kulowy **V-117** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Hak musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w haku kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M_0) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Hak kulowy **V-117** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie haka, tj.:

Typ: V-117 A50-X e20 0041-00 D = 11,2 kN S = 85 kg R = 2100 kg	Hak kulowy do samochodu VW Sharan / Seat Alhambra / Ford Galaxy Klasa haka kulowego (urządzenia sprzęgającego) Nr. świadectwa Homologacji haka Teoretyczna siła odniesienia działająca na hak kulowy Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli haka Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy
--	--

Siłę **D** wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepy.

g-przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s²)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy haka kulowego powinny być utrzymane w należyłym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji haka kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Hak kulowy **V-117** do samochodu **VW Sharan / Seat Alhambra / Ford Galaxy** składa się z następujących elementów.

- | | | | |
|-------------------------------------|----------|------------------------------|----------|
| 1. Korpus haka | - 1 szt. | 8. Podkładka zwykła 6,4 | - 4 szt. |
| 2. Kula haka | - 1 szt. | 9. Podkładka sprężysta 6,2 | - 2 szt. |
| 3. Uchwyt do gniazda elektrycznego | - 1 szt. | 10. Podkładka sprężysta 10,2 | - 6 szt. |
| 4. Podkładka specjalna 40/ 10,5x2,5 | - 6 szt. | 11. Podkładka zwykła 13,0 | - 2 szt. |
| 5. Śruba M6x20 (PN/M-82105) | - 2 szt. | 12. Podkładka sprężysta 12,2 | - 2 szt. |
| 6. Śruba M10x40 (PN/M-82105) | - 6 szt. | 13. Nakrętka M6 | - 2 szt. |
| 7. Śruba M12x65 (PN/M-82101) | - 2 szt. | 14. Nakrętka M12 | - 2 szt. |

30.10.2015.

Nr kat. V-117

W celu zamontowania haka kulowego **V-117** należy przestrzegać poniższego opisu:

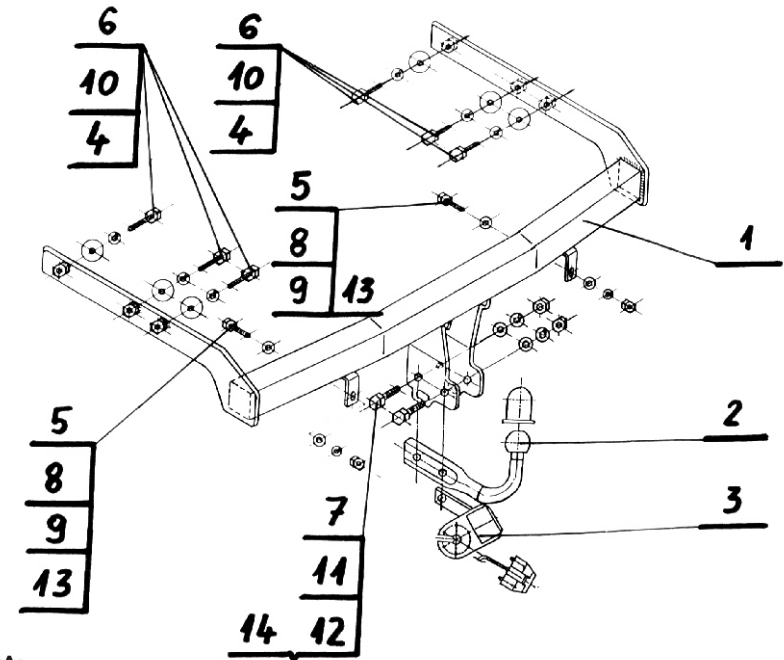
1. Montaż haka kulowego **wymaga podcinania** zderzaka tylnego samochodu (niewidoczne podcięcie w spodniej części zderzaka).
2. Zdjąć zderzak tylny samochodu oraz odkręcić wzmocnienie od zderzaka tylnego (nie będzie ono ponownie montowane).
3. Rozkręcić hak kulowy na elementy montażowe.
4. Wsunąć korpus haka (1) w podłużnicę i skręcić z nimi śrubami M10x40 (6) wraz z podkładkami specjalnymi 40/ 10,5x2,5 (4) oraz sprężystymi 10,2 (10).
5. Przyłożyć zderzak tylny do samochodu wyznaczyć (wytrasować) miejsce i wielkość podcięcia w pasie dolnym zderzaka i dokonać podcięcia.
6. Przykręcić zderzak tylny do samochodu.
7. Do uchwytów znajdujących się na korpusie haka (1) również przykręcić zderzak za pomocą śrub M6x20 (5) wraz z podkładkami zwykłymi 6,4 (8), sprężystymi 6,2 (9) oraz nakrętkami M6 (13).
8. Do korpusu haka (1) przykręcić kulę haka (2) śrubami M12x65 (7) wraz z podkładkami zwykłymi 13,0 (11), sprężystymi 12,2 (12) oraz nakrętkami M12 (14), przykręcając równocześnie z lewej strony kuli haka (2) uchwyt do gniazda elektrycznego (3).
9. Sprawdź czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

Przestrzeżenie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację haka kulowego V-117 w samochodzie VW Sharan / Seat Alhambra / Ford Galaxy

Po zamontowaniu haka kulowego **V-117** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA: Wszystkie uszkodzenia mechaniczne haka kulowego **V-117** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony hak **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena haka nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. V-117