

#### PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy T-145 do samochodu Toyota Hilux jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji e4.

#### WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy T-145 może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M<sub>o</sub>) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

#### WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy T-145 posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku, tj.:

Typ: T-145	Zaczepek kulowy do samochodu Toyota Hilux
A50-X	Klasa zaczepeku kulowego (urządzenia sprzęgającego)
e4 00 - 3420	Nr. świadectwa Homologacji zaczepeku
D = 12,2 kN	Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy
S = 90 kg	Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli
R = 2450 kg	Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy

#### Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepy.

g-przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s<sup>2</sup>)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku kulowego powinny być utrzymane w należyтым stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

#### MONTAŻ

Zaczepek kulowy T-145 do samochodu Toyota Hilux składa się z następujących elementów:

- |                                     |          |                              |           |
|-------------------------------------|----------|------------------------------|-----------|
| 1. Korpus                           | - 1 szt. | 9. Śruba M16x50              | - 2 szt.  |
| 2. Kula kuta                        | - 1 szt. | 10. Podkładka zwykła 13,0    | - 10 szt. |
| 3. Wspornik                         | - 2 szt. | 11. Podkładka zwykła 17,0    | - 2 szt.  |
| 4. Tulejka dystansowa 17,3/ 12,5x60 | - 2 szt. | 12. Podkładka sprężysta 12,2 | - 16 szt. |
| 5. Podkładka specjalna 40/ 12,5x2,5 | - 2 szt. | 13. Podkładka sprężysta 16,3 | - 2 szt.  |
| 6. Śruba M12x35                     | - 6 szt. | 14. Nakładka M12             | - 6 szt.  |
| 7. Śruba M12x(1,25)x40              | - 8 szt. | 15. Nakrętka M16             | - 2 szt.  |
| 8. Śruba M12x100                    | - 2 szt. |                              |           |

W celu zamontowania zaczepeku kulowego T-145 należy przestrzegać poniższego opisu:

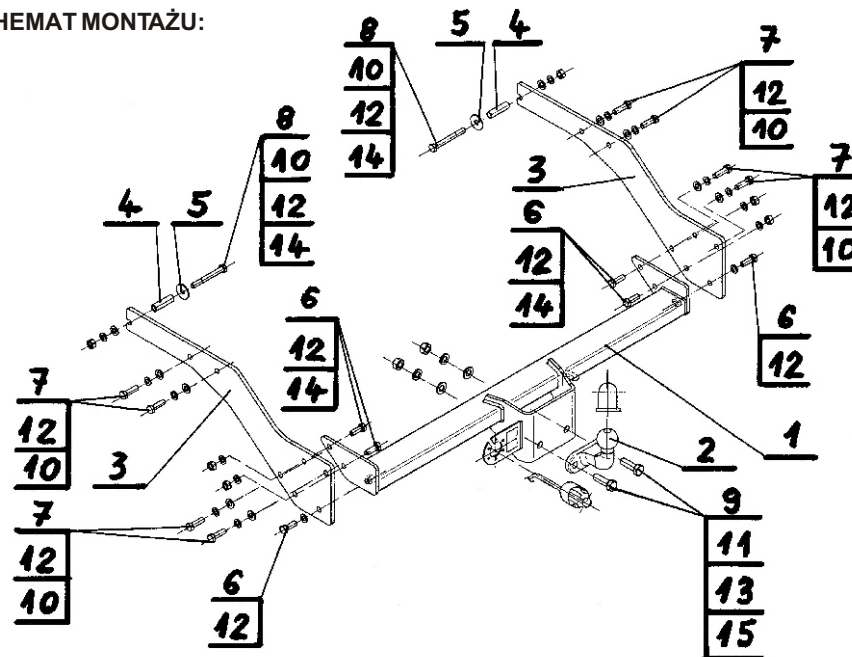
1. Montaż haka kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego w samochodzie.
2. Zdemontować zderzak (próg) wraz z bocznymi wspornikami (wsporniki fabryczne nie będą ponownie montowane).
3. Rozkręcić hak kulowy na elementy montażowe.
4. W otwory znajdujące się w podłużnicach najdalej położone od pasa tylnego włożyć tulejki dystansowe 17,3/ 12,5x60 (4) przyłożyć wsporniki (3) a następnie skrócić za pomocą śrub M12x100 (8) wraz z podkładkami specjalnymi 40/ 12,5x2,5 (5), zwykłymi 13,0 (10), sprężystymi 12,2 (12) oraz nakrętkami M12 (14).
5. Wsporniki (3) przykręcić również do fabrycznych nakrętek zgrzanych w podłużnicach śrubami M12x(1,25)x40 (7) wraz z podkładkami zwykłymi 13,0 (10) oraz sprężystymi 12,2 (12).
6. Pomiedzy wsporniki (3) włożyć korpus (1) i skrócić razem za pomocą śrub M12x35 (6) wraz z podkładkami sprężystymi 12,2 (12) oraz nakrętkami M12 (14).
7. Przykręcić zderzak samochodu do wsporników (3) za pomocą śrub M12x(1,25)x40 (7) wraz z podkładkami zwykłymi 13,0 (10) oraz sprężystymi 12,2 (12).
8. Do korpusu (1) przykręcić kulę kutą (2) za pomocą śrub M16x50 (9) wraz z podkładkami zwykłymi 17,0 (11), sprężystymi 16,3 (13) oraz nakrętkami M16 (15).
9. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

**Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego T-145 w samochodzie Toyota Hilux.**

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego T-145 należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

**UWAGA:** Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego T-145 wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

#### SCHEMAT MONTAŻU:



#### UWAGA:

Cena zaczepeku nie obejmuje wiązki elektrycznej.