

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO SAMOCHODU: Subaru XV (2012 -)

Nr kat. S-397

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy **S-397** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **E20**.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy **S-397** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M_0) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy **S-397** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku, tj.:

Typ: S-397	Numer katalogowy zaczepeku kulowego
A50-X	Klasa zaczepeku kulowego (urządzenia sprzęgającego)
(E20) 55R-01 4525	Nr świadectwa Homologacji zaczepeku kulowego
D = 9,0 kN	Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy
S = 75 kg	Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepeku
R = 1600 kg	Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepey.

g- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s²)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku kulowego powinny być utrzymane w należyтым stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy **S-397** składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	8. Śruba M12x40 (PN/M-82105)	- 8 szt.
2. Kula	- 1 szt.	9. Śruba M12x70 (PN/M-82101)	- 2 szt.
3. Uchwyt gniazda elektrycznego	- 1 szt.	10. Podkładka sprężysta $\varnothing 10,2$	- 4 szt.
4. Wspornik prawy	- 1 szt.	11. Podkładka sprężysta $\varnothing 12,2$	- 10 szt.
5. Wspornik lewy	- 1 szt.	12. Podkładka okrągła $\varnothing 10,5$	- 4 szt.
6. Podkładka specjalna $\varnothing 30/\varnothing 12,5 \times 3$	- 4 szt.	13. Podkładka okrągła $\varnothing 13,0$	- 6 szt.
7. Śruba M10x1,25x40 (PN/M-82105)	- 4 szt.	14. Nakrętka M12	- 6 szt.

W celu zamontowania zaczepeku kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepeku **nie wymaga podcinania zderzaka tylnego wymaga natomiast jego demontażu**.
2. Zdemontować zderzak tylny, wraz z metalowym wzmocnieniem (wzmocnienie nie będzie ponownie wykorzystane, wykorzystane natomiast będą ponownie nakrętki fabryczne M10).

30.10.2015.

Nr kat. S-397

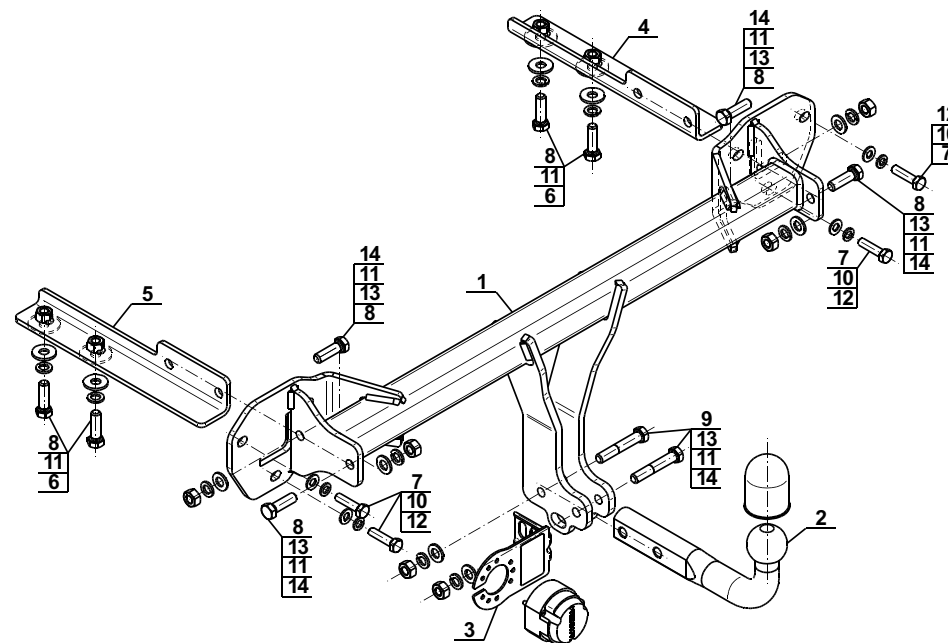
3. Wsunąć wsporniki (4, 5) do wewnątrz podłużnic i skrócić luźno śrubami M12x40 (8) wraz z podkładkami sprężystymi $\varnothing 12,2$ (11) i podkładkami specjalnymi $\varnothing 30/\varnothing 12,5 \times 3$ (6).
4. Na wystające wsporniki (4, 5) nasunąć korpus (1) i skrócić go luźno z pasem tylnym śrubami M10x1,25x40 (7) wraz z podkładkami sprężystymi $\varnothing 10,2$ (10), podkładkami okrągłymi $\varnothing 10,5$ (12) oraz fabrycznymi nakrętkami M10.
5. Skrócić luźno korpus (1) ze wspornikami (4, 5) śrubami M12x40 (8) wraz z podkładkami okrągłymi $\varnothing 13,0$ (13), podkładkami sprężystymi $\varnothing 12,2$ (11) i nakrętkami M12 (14).
6. Dokręcić wszystkie śruby z momentami podanymi w tabeli.
7. Zamontować zderzak tylny.
8. Do korpusu (1) dokręcić kulę (2) i uchwyt gniazda elektrycznego (3) śrubami M12x70 (9) wraz z podkładkami okrągłymi $\varnothing 13,0$ (13), podkładkami sprężystymi $\varnothing 12,2$ (11) i nakrętkami M12 (14).

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewni prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego S-397.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego **S-397** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego **S-397** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena zaczepeku kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. S-397

TOW BAR FOR Subaru XV (2012 -) FITTING AND OPERATION MANUAL

Cat. No.S-397

DESTINATION

Tow bar **S-397** is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with **E20** certification sign.

FITTING CONDITIONS

Tow bar **S-397** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque (Mo). Torque values are given below:

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

OPERATION CONDITIONS

The tow bar **S-397** has a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

Typ: S-397	Tow bar catalogue number.
A50-X	Tow bar class (compressing device)
E20 55R-01 4525	Tow bar certification of approval number
D = 9,0 kN	Teoretical related force working on a ball hook
S = 75 kg	Max permissible vertical load of the hook ball
R = 1600 kg	Max permissible load of towing trailer

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.
R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.
g-acceleration due to gravity(assumed as 9,81 m/s²)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord , chain) while towing .It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased , it is necessary to screw them down .

FITTING

The tow bar **S-397** is made up of the following elements :

1. Towbar mainframe	- 1 piece	8. Bolt M12x40	- 8 pieces
2. Tow ball	- 1 piece	9. Bolt M12x70	- 2 pieces
3. Electrical socket plate	- 1 piece	10. Spring washer Ø10,2	- 4 pieces
4. Right support	- 1 piece	11. Spring washer Ø12,2	-10 pieces
5. Left support	- 1 piece	12. Round washer Ø10,5	- 4 pieces
6. Special washer Ø30/Ø12,5x3	- 4 pieces	13. Round washer Ø13,0	- 6 pieces
7. Bolt M10x1,25x40	- 4 pieces	14. Nut M12	- 6 pieces

Please follow the installation fitting instruction below in order to ensure correct installation of the towbar:

1. Installation **does not require cutting of the rear bumper of the car while require its removal.**
2. Remove the rear bumper with the metal strengthening (the strengthening will not be re-used, the factory nuts M10 will be re-used).

3. Slide the supports (4, 5) into internal part of the stringers and screw loosely using bolts M12x40 (8) with spring washers Ø12,2 (11) and special washers Ø30/Ø12,5x3 (6).
4. Slide the towbar mainframe (1) into the protruding supports (4, 5) and screw it loosely with the back belt using bolts M10x1,25x40 (7) with spring washers Ø10,2 (10), round washers Ø10,5 (12) and factory nuts M10.
5. Screw loosely the towbar mainframe (1) with the supports (4, 5) using bolts M12x40 (8) with round washers Ø13,0 (13), spring washers Ø12,2 (11) and nuts M12 (14).
6. Tighten all screws according to the torque shown in the table.
7. Install the rear bumper.
8. Attach the tow ball (2) and electrical socket plate (3) to the towbar mainframe (1) using bolts M12x70 (9) with round washers Ø13,0 (13), spring washers Ø12,2 (11) and nuts M12 (14).

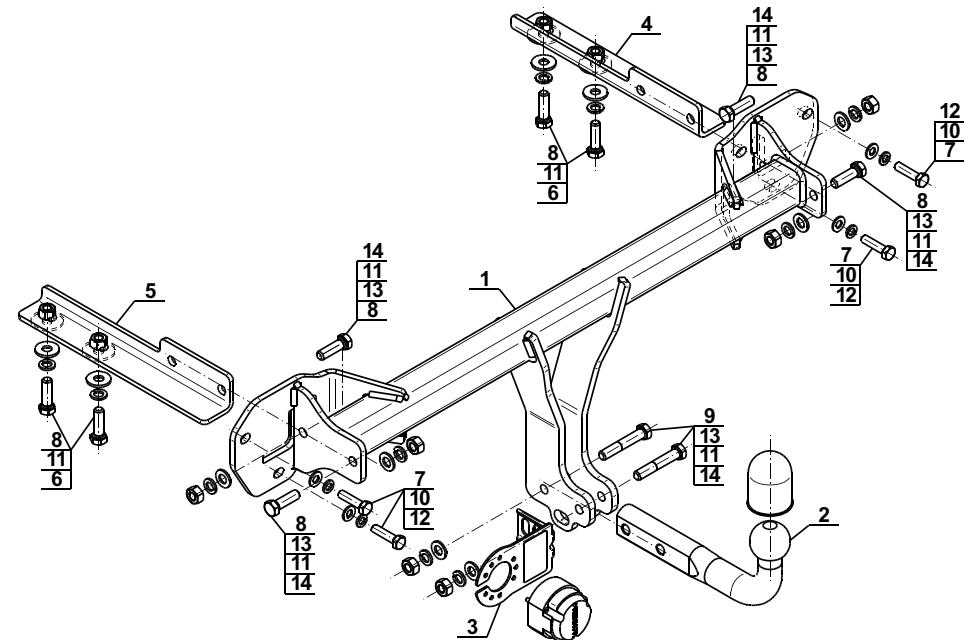
Obeying this instruction assures correct montage and the S-397 tow bar operating.

After assembling of the tow bar **S-397** you have to get entry in cars **registration book**.

CAUTION :

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation. Damaged ball hook **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages.

MONTAGE DIAGRAM :



NOTE :

Bunch of wires is not included (in total price).