

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI HAKA KULOWEGO DO: SKODA Superb (4D) (2001 - r.)

Nr kat. S-345

PRZEZNACZENIE

Hak kulowy **S-345** do samochodu **Skoda Superb (4D)** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Hak ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **e20**.

WARUNKI MONTAŻU

Hak kulowy **S-345** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Hak musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w haku kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M_0) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Hak kulowy **S-345** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenia haka, tj.:

Typ: S-345	Hak kulowy do samochodu Skoda Superb (4D) Klasa haka kulowego (urządzenia sprzęgającego) Nr. świadectwa Homologacji haka Teoretyczna siła odniesienia działająca na hak kulowy Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli haka Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy
A50-X	
e20 0050-00	
D = 8,8 kN S = 75 kg R = 1600 kg	

Siłę **D** wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osi centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepej.

g-przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako $9,81 \text{ m/s}^2$)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy haka kulowego powinny być utrzymane w należywym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji haka kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Hak kulowy **S-345** do samochodu **Skoda Superb (4D)** składa się z następujących elementów.

- | | | | |
|-------------------------------------|----------|-----------------------------|----------|
| 1. Korpus haka | - 1 szt. | 6. Śruba M10x100 | - 6 szt. |
| 2. Kula haka. | - 1 szt. | 7. Podkładka sprężysta 10,2 | - 2szt. |
| 3. Uchwyt do gniazda elektrycznego | - 1 szt. | 8. Podkładka sprężysta 12,2 | - 2 szt. |
| 4. Podkładka specjalna 40/ 10,5x2,5 | - 8 szt. | 9. Podkładka zwykła 13,0 | - 2 szt. |
| 5. Śruba M12x70 | - 2 szt. | 10. Nakrętka M10 | - 2 szt. |
| | | 11. Nakrętka M12 | - 2 szt. |

W celu zamontowania haka kulowego **S-345** należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż haka kulowego **nie wy maga podcinania** zderzaka tylnego w samochodzie.
2. Zdemontować zderzak tylny samochodu a następnie odkręcić wzmocnienie zderzaka.
3. Rozkręcić hak na elementy montażowe.

30.10.2015.

Nr kat. S-345

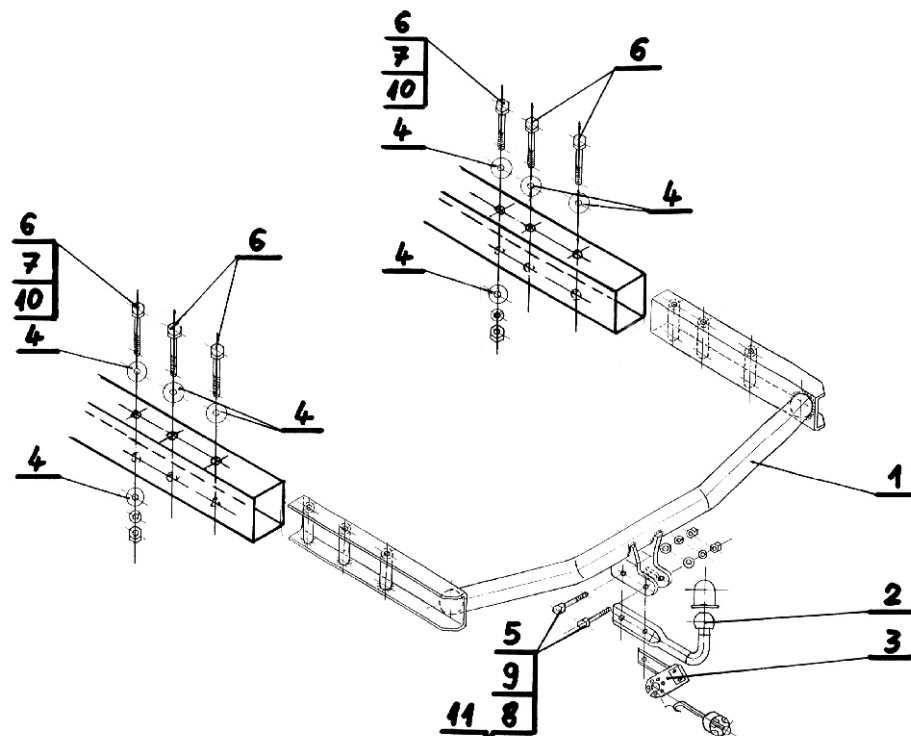
4. Usunąć zaślepki z otworów znajdujących się wewnątrz bagażnika na wysokości podłużnic w miejsca których osadzone będą śruby do zamocowania haka.
5. Wsunąć korpus haka (1) do wewnątrz podłużnic a następnie od strony bagażnika włożyć w otwory śruby M10x100 (6) z podkładkami specjalnymi 40 (4).
6. Śruby najdalej wysunięte od pasa tylnego (po każdej stronie) skrócić od dołu nakrętkami M10(10) wraz z podkładkami specjalnymi 40 (4) i sprężystymi 10,2 (7).
7. Pozostałe śruby M10x100 (6) skrócić z istniejącymi nakrętkami na samochodzie.
8. Zamontować zderzak tylny do samochodu.
9. Przykręcić kulę haka (2) do korpusu haka (1) śrubami M12x70 (5) wraz z podkładkami zwykłymi 13,0 (9), sprężystymi 12,2 (8) i nakrętkami M12 (11).
10. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację haka kulowego S-345 w samochodzie Skoda Superb (4D).

Po zamontowaniu haka kulowego **S-345** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA: Wszystkie uszkodzenia mechaniczne haka kulowego **S-345** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony hak **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena haka nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. S-345