

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO:

Seat Altea (05/2004 - r.) /
Seat Altea XL (2006 - r.) /
Seat Leon (5D) (09/2005 - r.) /
Seat Toledo (4D) (2005 - r.)

Nr kat. S-101

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy **S-101** do samochodu **Seat Altea / Seat Leon (5D) / Seat Toledo (4D)** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadczenie Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **e20**.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy **S-101** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M_0) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy **S-101** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku, tj.:

Typ: S-101	Zaczepek kulowy do samochodu Seat Altea / Seat Leon (5D) / Seat Toledo (4D)
A50-X	Klasa zaczepeku kulowego (urządzenia sprzęgającego)
e20 0179-00	Nr. świadectwa Homologacji zaczepeku kulowego
D = 8,6 kN	Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy
S = 75 kg	Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepeku
R = 1400 kg	Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepy.

g- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako $9,81 \text{ m/s}^2$)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku kulowego powinny być utrzymane w należytym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy **S-101** do samochodu **Seat Altea / Seat Leon (5D) / Seat Toledo (4D)** składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	6. Śruba M10x35	- 4 szt.
2. Uchwyt do gniazda elektrycznego	- 1 szt.	7. Podkładka sprężysta $\varnothing 10,2$	- 4 szt.
3. Kula	- 1 szt.	8. Podkładka sprężysta $\varnothing 12,2$	- 2 szt.
4. Podkładka specjalna $\varnothing 40/\varnothing 10,5 \times 2,5$	- 4 szt.	9. Podkładka zwykła $\varnothing 13,0$	- 2 szt.
	- 2 szt.	10. Nakrętka M12	- 2 szt.

W celu zamontowania zaczepeku kulowego **S-101** należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepeku kulowego **wymaga podcinania** zderzaka tylnego w samochodzie.
2. Zdemontować zderzak tylny samochodu.
3. Zdemontować metalowe wzmocnienie zderzaka (nie będzie ponownie montowane)
4. W modelu Seat Altea XL z pasa tylnego zdemontować plastikowe osłony otworów wentylacyjnych.
5. Włożyć wsporniki boczne korpusu (1) do wnętrza podłużnic i skrócić za pomocą śrub M10x35 (6) wraz z podkładkami specjalnymi $\varnothing 40/\varnothing 10,5 \times 2,5$ (4) i sprężystymi $\varnothing 10,2$ (7).
6. Wykonać podcięcie zderzaka tylnego (jak pokazano na dołączonym szablonie).
7. Zamontować zderzak tylny do samochodu.
8. Do korpusu (1) przykręcić kulę (3) wraz z uchwytem gniazda elektrycznego (2) za pomocą śrub M12x65 (5), podkładek zwykłych $\varnothing 13,0$ (9), sprężystych $\varnothing 12,2$ (8) i nakrętek M12 (10).
9. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

Przestrzeżenie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego S-101 w samochodzie Seat Altea / Seat Leon (5D) / Seat Toledo (4D).

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego **S-101** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

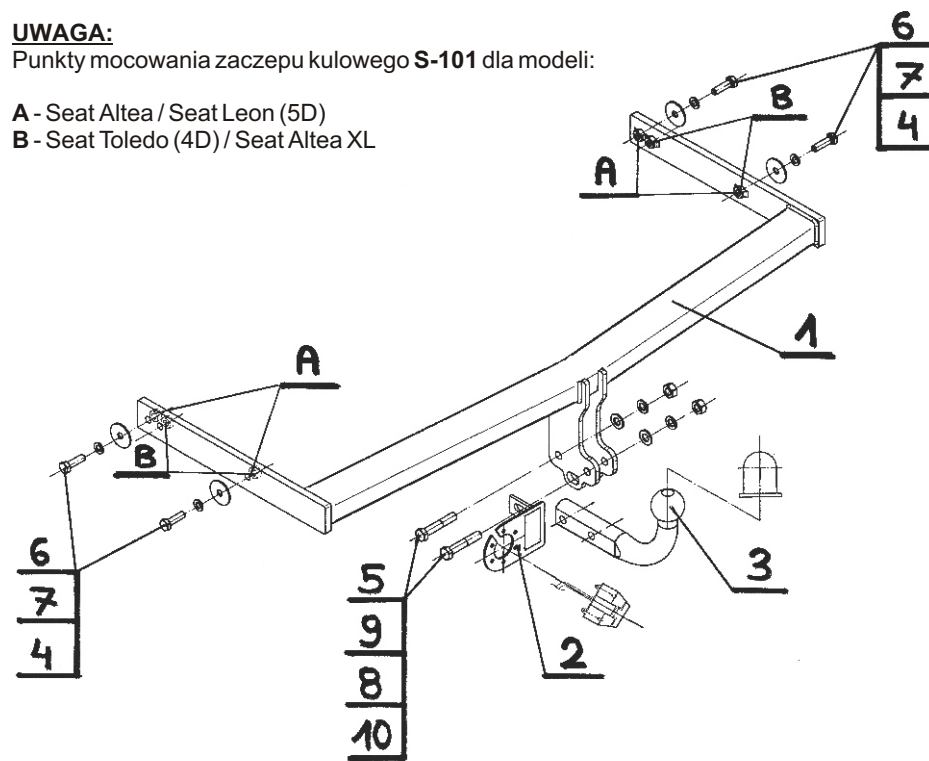
UWAGA: Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego **S-101** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

UWAGA:

Punkty mocowania zaczepeku kulowego **S-101** dla modeli:

A - Seat Altea / Seat Leon (5D)

B - Seat Toledo (4D) / Seat Altea XL



UWAGA:

Cena zaczepeku kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.