

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO:

Renault Trafic (05/2001 - r.) / Opel Vivaro (2001 - r.) /
Nissan Primastar (09/2002 - r.)

Nr kat. R-127

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy R-127 do samochodu Renault Trafic / Opel Vivaro / Nissan Primastar jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji e20.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy R-127 może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M_0) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy R-127 posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku, tj.:

Typ: R-127 A50-X e20 0180-00 D = 11,8 kN S = 80 kg R = 2000 kg	Zaczepek kulowy do samochodu Renault Trafic / Opel Vivaro / Nissan Primastar Klasa zaczepeku kulowego (urządzenia sprzęgającego) Nr. świadectwa Homologacji zaczepeku kulowego Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepeku Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy
---	---

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepy.

g- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s²)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku kulowego powinny być utrzymane w należytym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy R-127 do samochodu Renault Trafic / Opel Vivaro / Nissan Primastar składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	7. Śruba M16x50 (PN/M-82105)	- 2 szt.
2. Kula kuta	- 1 szt.	8. Podkładka sprężysta 10,2	- 10 szt.
3. Wzmocnienie prawe	- 1 szt.	9. Podkładka sprężysta 16,3	- 2 szt.
4. Wzmocnienie lewe	- 1 szt.	10. Podkładka zwykła 10,5	- 6 szt.
5. Śruba M10x30 (PN/M-82105)	- 6 szt.	11. Podkładka zwykła 17,0	- 2 szt.
6. Śruba M10x35 (PN/M-82105)	- 4 szt.	12. Nakrętka M10	- 4 szt.
		13. Nakrętka M16	- 2 szt.

W celu zamontowania zaczepeku kulowego R-127 należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepeku kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego w samochodzie ani też jego demontażu.

2. Rozkręcić zaczepek kulowy na elementy montażowe.

3. Przyłożyć korpus (1) do spodu podłużnic a następnie przykręcić za pomocą śrub M10x35 (6) wraz z podkładkami sprężystymi 10,2 (8) oraz zwykłymi 10,5 (10) do fabrycznie zgrzanych nakrętek M10.

4. Przyłożyć wzmocnienie prawe (3) i lewe (4) do podłużnic a następnie skręcić z nimi za pomocą śrub M10x30 (5) wraz z podkładkami sprężystymi 10,2 (8) oraz zwykłymi 10,5 (10) do fabrycznie zgrzanych nakrętek M10.

5. Następnie skręcić wzmocnienie prawe (3) i lewe (4) z korpusem (1) za pomocą śrub M10x30 (5) wraz z podkładkami sprężystymi 10,2 (8) oraz nakrętkami M10 (12).

6. Do korpusu (1) przykręcić kulę kutą (2) za pomocą śrub M16x50 (7) wraz z podkładkami zwykłymi 17,0 (11), sprężystymi 16,3 (9) oraz nakrętkami M16 (13).

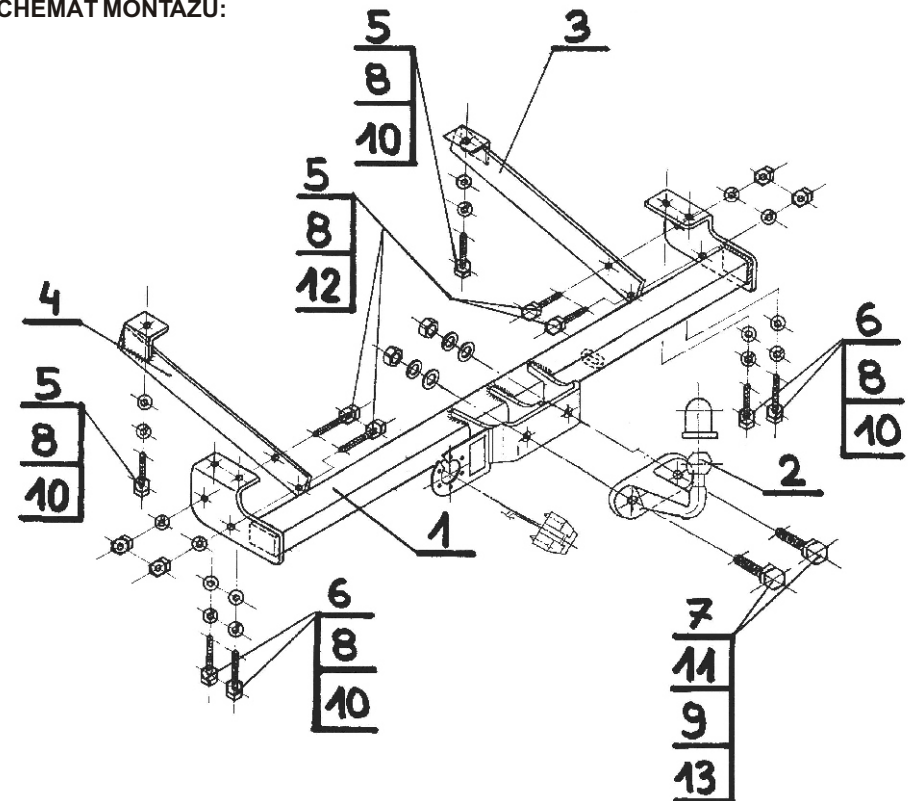
7. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego R-127 w samochodzie Renault Trafic / Opel Vivaro / Nissan Primastar.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego R-127 należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA: Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego R-127 wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena zaczepeku kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.