

# INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO: Renault Laguna (5D) (04/1994 - 02/2001 r.)

**Nr kat. R-075**

### PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy **R-075** do samochodu **Renault Laguna (5D)** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadczenie Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **e20**.

### WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy **R-075** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym ( $M_0$ ) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

### WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy **R-075** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku, tj.:

Typ: <b>R-075</b> <b>A50-X</b> e20 <b>0161-00</b> D = 8,9 kN S = 75 kg R = 1700 kg	Zaczepek kulowy do samochodu <b>Renault Laguna (5D)</b> Klasa zaczepeku kulowego (urządzenia sprzęgającego) Nr. świadectwa Homologacji zaczepeku kulowego Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepeku Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy
---	--

Siłę **D** wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osi centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepy.

g- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s<sup>2</sup>)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku kulowego powinny być utrzymane w należywym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

### MONTAŻ

Zaczepek kulowy **R-075** do samochodu **Renault Laguna (5D)** składa się z następujących elementów:

- |                                    |          |                              |           |
|------------------------------------|----------|------------------------------|-----------|
| 1. Korpus                          | - 1 szt. | 8. Podkładka specjalna       | - 4 szt.  |
| 2. Kula ze wspornikiem             | - 1 szt. | 40/ 12,5x2,5                 | - 4 szt.  |
| 3. Uchwyt do gniazda elektrycznego | - 1 szt. | 9. Śruba M12 x30             | - 2 szt.  |
| 4. Wzmocnienie                     | - 1 szt. | 10. Śruba M12x35             | - 4 szt.  |
| 5. Kątownik lewy                   | - 1 szt. | 11. Śruba M12x80             | - 5 szt.  |
| 6. Tulejka dystansowa              | - 2 szt. | 12. Podkładka zwykła 13,0    | - 10 szt. |
| 17,3/ 12,5x47                      |          | 13. Podkładka sprężysta 12,2 | - 3 szt.  |
| 7. Tulejka dystansowa              | - 2 szt. | 14. Nakrętka M12             |           |
| 17,30/ 12,5x50                     |          |                              |           |

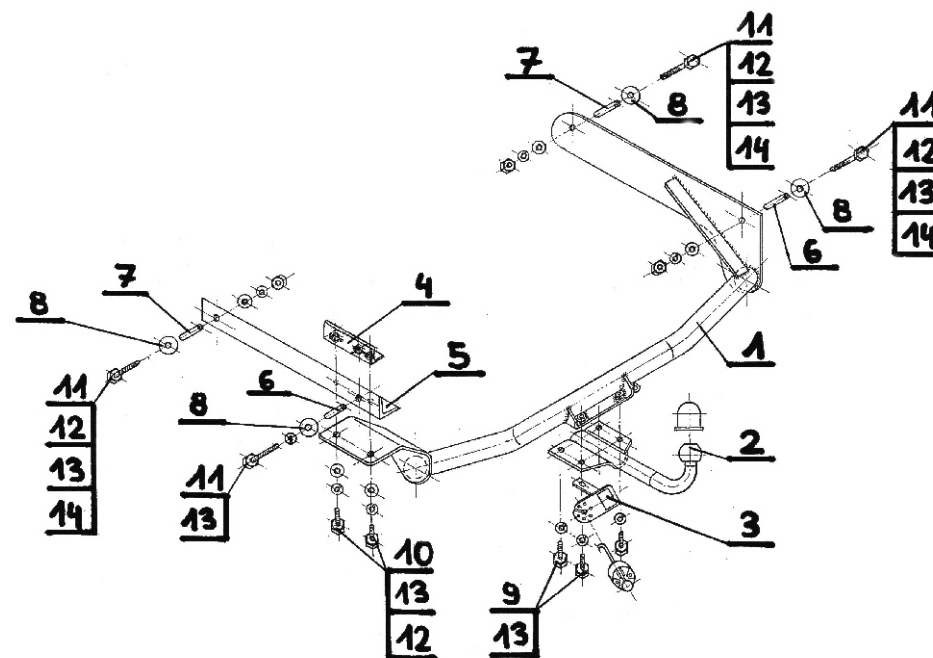
W celu zamontowania zaczepeku kulowego **R-075** należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepeku kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego w samochodzie.
2. Rozkręcić zaczepek kulowy na elementy montażowe oraz zdemontować (odkręcić) zderzak tylny samochodu i uchwyt tłumika.
3. Do podłużnicy lewej przykręcić kątownik lewy (5) oraz wzmocnienie (4) śrubami M12x80 (11) wraz z podkładkami specjalnymi 40/ 12,5x2,5 (8), zwykłymi 13,0 (12) i sprężystymi 12,2 (13) oraz nakrętkami M12 (14) po uprzednim włożeniu tulejek dystansowych 17,3/ 12,5x47 (6) i 17,3/ 12,5x50 (7) w otwory fabryczne (duże). Przykręcić również uchwyt tłumika.
4. Przykręcić korpus (1) do podłużnicy prawej śrubami M12x80 (11) wraz z podkładkami specjalnymi 40/ 12,5x2,5 (8), tulejkami dystansowymi 17,3/ 12,5x47 (6) i 17,3/ 12,5x50 (7) wkładanymi od strony zewnętrznej podłużnicy oraz nakrętkami M12 (14) z podkładkami sprężystymi 12,2 (13) i zwykłymi 13,0 (12) od strony wewnętrznej podłużnicy.
5. Lewy wspornik korpusu (1) przykręcić do kątownika lewego (5) wraz ze wzmocnieniem (4) za pomocą śrub M12x35 (10) wraz z podkładkami sprężystymi 12,2 (13) i zwykłymi 13,0 (12).
6. Do korpusu (1) przykręcić kulę ze wspornikiem (2) śrubami M12x30 (9) wraz z podkładkami sprężystymi 12,2 (13), przykręcając równocześnie z lewej strony uchwyt do gniazda elektrycznego (3).
7. Założyć zderzak tylny samochodu oraz uchwyt tłumika.
8. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

**Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego R-075 w samochodzie Renault Laguna (5D).**

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego **R-075** należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

**UWAGA:** Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego **R-075** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.



**UWAGA:**

Cena zaczepeku kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.