

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO: PEUGEOT 407 (4D) (2004 - 2011)

Nr kat. P-040

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy **P-040** do samochodu jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **e20**.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy **P-040** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (Mo) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy **P-040** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku, tj.:

Typ: P-040	Numer katalogowy zaczepeku kulowego
A50-X	Klasa zaczepeku kulowego (urządzenia sprzęgającego)
e20	Nr. świadectwa Homologacji zaczepeku kulowego
0040-00	Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy
D = 9,1 kN	Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepeku
S = 75 kg	Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy
R = 1600 kg	

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepy.

g-przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s²)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku kulowego powinny być utrzymane w należytym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy **P-040** do samochodu składa się z następujących elementów.

1. Korpus	- 1 szt.	9. Śruba M12x35 (PN/M-82105)	- 4 szt.
2. Kula	- 1 szt.	10. Śruba M12x65 (PN/M-82101)	- 2 szt.
3. Wzmocnienie prawe	- 1 szt.	11. Podkładka sprężysta 8,2	- 8 szt.
4. Wzmocnienie lewe	- 1 szt.	12. Podkładka sprężysta 10,2	- 2 szt.
5. Uchwyt do gniazda elektrycznego	- 1 szt.	13. Podkładka sprężysta 12,2	- 6 szt.
6. Podkładka specjalna 30/ 10,5x3	- 2 szt.	14. Podkładka okrągła 8,4	- 8 szt.
7. Śruba M8x40 (PN/M-82105)	- 8 szt.	15. Podkładka okrągła 13,0	- 6 szt.
8. Śruba M10x35 (PN/M-82105)	- 2 szt.	16. Nakrętka M12	- 6 szt.

W celu zamontowania zaczepeku kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

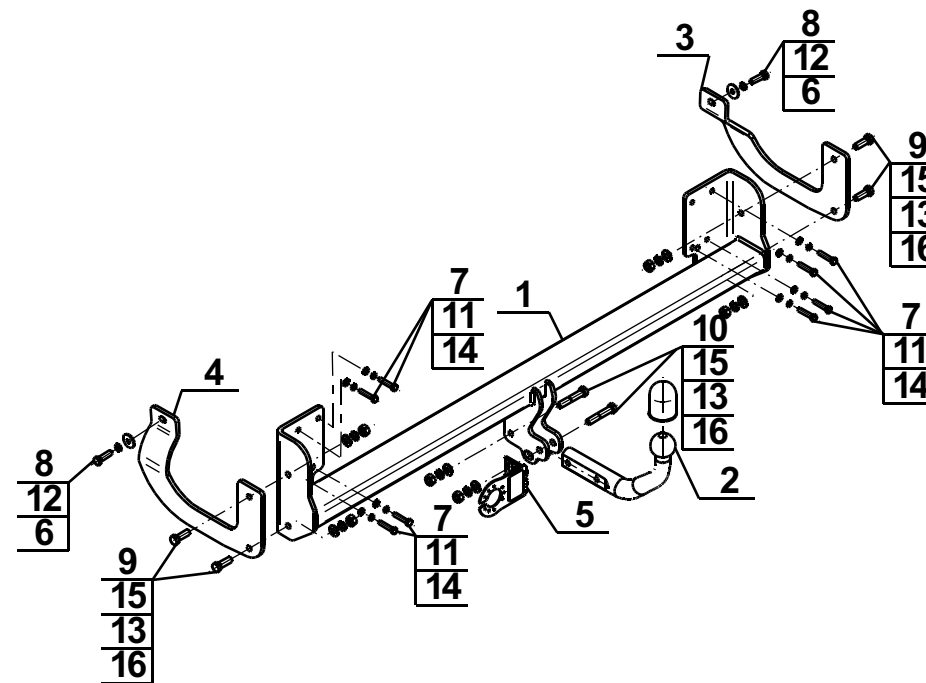
1. Montaż zaczepeku kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego samochodu.
2. Zdemontować zderzak tylny samochodu (usunąć plastikowy element z prawej strony zderzaka).
3. Odkręcić wzmocnienie zderzaka.
4. Przyłożyć korpus zaczepeku (1) do pasa tylnego, następnie wzmocnienie zderzaka i skrócić razem z pasem tylnym za pomocą śrub M8x40 (7) wraz z podkładkami sprężystymi 8,2 (11) oraz okrągłymi 8,4 (14).
5. Przykręcić wzmocnienie prawe (3) i lewe (4) do podłużnic za pomocą śrub M10x35 (8) wraz z podkładkami sprężystymi 10,2 (12) oraz specjalnymi 30/ 10,5x3 (6), a do korpusu (1) za pomocą śrub M12x35 (9) wraz z podkładkami okrągłymi 13,0 (15), sprężystymi 12,2 (13) oraz nakrętkami M12 (16).
6. Przykręcić zderzak tylny do samochodu.
7. Do korpusu (1) przykręcić kulę (2) i uchwyt gniazda elektrycznego (5) śrubami M12x65 (10) wraz z podkładkami okrągłymi 13,0 (15), sprężystymi 12,2 (13) oraz nakrętkami M12 (16).

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego P-040.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego **P-040** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego **P-040** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena zaczepeku kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

**TOW BAR
PEUGEOT 407 (4D)
(2004 - 2011)
FITTING AND OPERATION MANUAL.**

Cat. No.P-040

DESTINATION

Tow bar **P-040** is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with **e20** certification sign.

FITTING CONDITIONS

Tow bar **P-040** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque (Mo). Torque values are given below:

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

OPERATION CONDITIONS

The tow bar **P-040** has a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

Typ: P-040 A50-X 0040-00 D = 9,1 kN S = 75 kg R = 1600 kg	Tow bar catalogue number. Tow bar class (compressing device) Tow bar certification of approval number Theoretical related force working on a ball hook Max permissible vertical load of the hook ball Max permissible load of towing trailer
-----------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.
R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.
g-acceleration due to gravity (assumed as 9,81 m/s²)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord, chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased, it is necessary to screw them down.

FITTING

The tow bar **P-040** is made up of the following elements:

- | | | | |
|------------------------------|------------|------------------------|------------|
| 1. Towbar mainframe | - 1 piece | 9. Bolt M12x35 | - 4 pieces |
| 2. Tow ball | - 1 piece | 10. Bolt M12x65 | - 2 pieces |
| 3. Right strengthening | - 1 piece | 11. Spring washer 8,2 | - 8 pieces |
| 4. Left strengthening | - 1 piece | 12. Spring washer 10,2 | - 2 pieces |
| 5. Electrical plate | - 1 piece | 13. Spring washer 12,2 | - 6 pieces |
| 6. Special washer 30/ 10,5x3 | - 2 pieces | 14. Flat washer 8,4 | - 8 pieces |
| 7. Bolt M8x40 | - 8 pieces | 15. Flat washer 13,0 | - 8 pieces |
| 8. Bolt M10x35 | - 2 pieces | 16. Nut M12 | - 6 pieces |

Follow the general directions in order to fit **P-040** tow bar properly

1. Rear bumper **cutting is required**.
2. Remove the rear bumper of the car (remove the plastic element from the right side of bumper).
3. Remove the bumper strengthening.
4. Put towbar mainframe (1) to the back panel, next put the bumper strengthening and attach to the back panel using bolts M8x40 (7) together with spring washers 8,2 (11) and round washers 8,4 (14).
5. Attach right and left strengthenings (3, 4) to the chassis side members using bolts M10x35 (8) together with spring washers 10,2 (12) and special washers 30/ 10,5x3 (6) and attach to the towbar mainframe (1) using bolts M12x35 (9) together with round washers 13,0 (15), spring washers 12,2 (13) and nuts M12 (16).
6. Refit the rear bumper to the car.
7. Tighten the tow ball (2) and electrical socket (5) to the towbar mainframe (1) using bolts M12x65 (10) with round washers Ø13,0 (15), spring washers Ø12,2 (13) and nuts M12 (16).

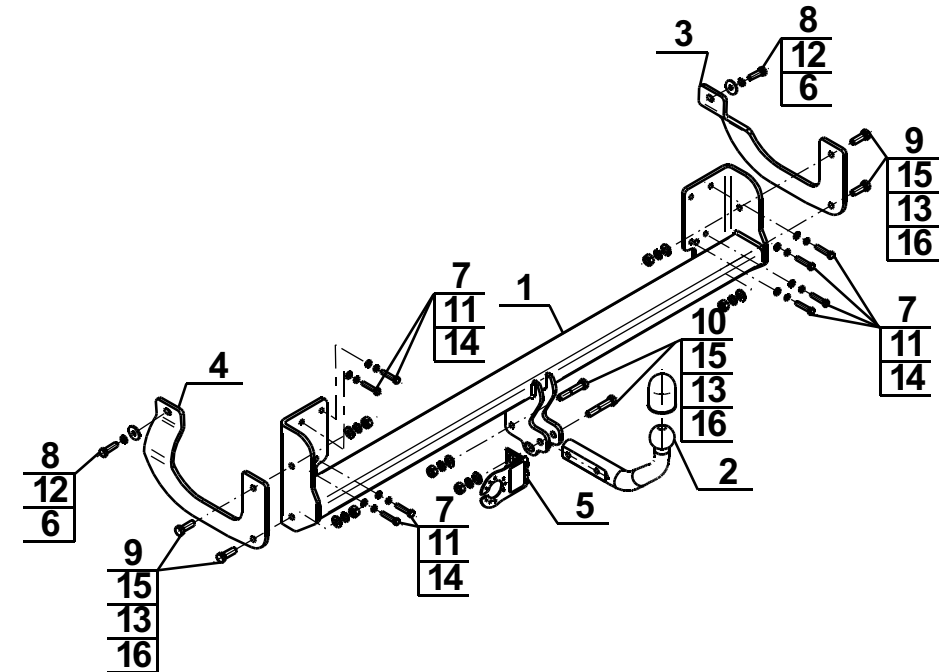
Obeying this instruction assures correct montage and the P-040 tow bar operating.

After assembling of the tow bar **P-040** you have to get entry in cars **registration book**.

CAUTION :

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation. Damaged ball hook **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages.

MONTAGE DIAGRAM :



NOTE :

Bunch of wires is not included (in total price).