

**INSTRUKCJA
MONTAŻU I EKSPLOATACJI
ZACZEPU KULOWEGO DO:
Peugeot 405 (4D)
(09/1987 - 09/1995 r.)**

Nr kat. P-010

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy do samochodu **Peugeot 405 (4D)** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepu.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepu powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepu kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy do samochodu **Peugeot 405 (4D)** składa się z następujących elementów:

- | | | | |
|------------------------------------|----------|------------------------------|----------|
| 1. Korpus | - 1 szt. | 8. Nakrętka M10 | - 4 szt. |
| 2. Kula ze wspornikiem | - 1 szt. | 9. Nakrętka M12 | - 4 szt. |
| 3. Uchwyt do gniazda elektrycznego | - 1 szt. | 10. Podkładka zwykła 13,0 | - 8 szt. |
| 4. Płaskownik mocujący | - 2 szt. | 11. Podkładka sprężysta 12,2 | - 8 szt. |
| 5. Śruba M10x30 | - 4 szt. | 12. Podkładka zwykła 10,5 | - 8 szt. |
| 6. Śruba M12x30 | - 4 szt. | 13. Podkładka sprężysta 10,2 | - 4 szt. |
| 7. Śruba M12x40 | - 4 szt. | | |

W celu zamontowania zaczepu kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepu holowniczego **wymaga podcinania** zderzaka tylnego samochodu.
2. Rozkręcić zaczepek holowniczy na elementy montażowe i zdjąć koło zapasowe z samochodu.
3. Korpus (1) włożyć od dołu nad zderzak tylny samochodu i ustawić otwory w blachach mocujących (wspornikach) bocznych korpusu współosiowo z otworami fabrycznymi zaczepu na lewej podłużnicy oraz blachy podłużnicy prawej. Wyznaczyć równocześnie wielkość podcięcia zderzaka (w jego dolnej części) i wykonać to podcięcie.
4. Skręcić korpus (1) z podłużnicami przy pomocy śrub M10x30 (5) z podkładkami zwykłymi 10,5 (12) oraz nakrętkami M10 (8) z podkładkami zwykłymi 10,5 (12) i sprężystymi 10,2 (13).
5. Następnie wywiercić po dwa otwory 12,5 na każdej stronie poprzez otwory w blaszkach bocznych korpusu (1) od spodu przez podłużnicę aż na wylot do bagażnika.
6. Do wnętrza bagażnika włożyć płaskowniki mocujące (4), potem śruby M12x40 (7) z podkładkami zwykłymi 13,0 (10) od góry i skręcić od dołu nakrętkami M12 (9) z podkładkami zwykłymi 13,0 (10) i sprężystymi 12,2 (11).
7. Przykręcić kulę ze wspornikiem (2) do korpusu (1) śrubami M12x30 (6) z podkładkami sprężystymi 12,2 (11) przykręcając równocześnie uchwyt gniazda elektrycznego (3) po lewej stronie kuli (2).
8. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

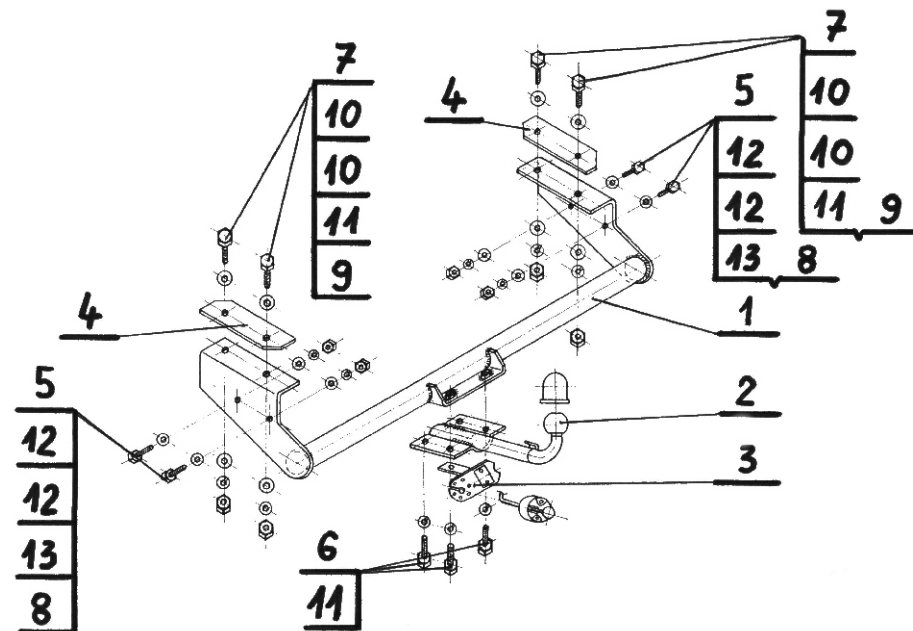
Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepu kulowego w samochodzie Peugeot 405 (4D).

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepu holowniczego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji zaczepu należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT



UWAGA:

Cena zaczepu nie obejmuje wiązki elektrycznej.