

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO:

Opel Vectra C (4/5D)
(04/2002 - r.)

Nr kat. O-222

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy **O-222** do samochodu **Opel Vectra C (4/5D)** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **e20**.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy **O-222** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M_0) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8 - 25 (Nm)	M12 - 85 (Nm)
M10 - 50 (Nm)	M16 - 200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy **O-222** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku, tj.:

Typ: O-222 A50-X e20 0153-00 $D = 10,3$ kN $S = 78$ kg $R = 1950$ kg	Zaczepek kulowy do samochodu Opel Vectra C (4/5D) Klasa zaczepeku kulowego (urządzenia sprzęgającego) Nr. świadectwa Homologacji zaczepeku kulowego Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepeku Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy
----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T -technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osi centralną.

R -technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepy.

g - przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako $9,81 \text{ m/s}^2$)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku kulowego powinny być utrzymane w należywym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy **O-222** do samochodu **Opel Vectra C (4/5D)** składa się z następujących elementów.

1. Korpus	- 1 szt.	8. Śruba M12x65	- 2 szt.
2. Kula	- 1 szt.	9. Podkładka zwykła 10,5	- 8 szt.
3. Uchwyt do gniazda elektrycznego	- 1 szt.	10. Podkładka zwykła 13,0	- 2 szt.
4. Blacha prawa	- 1 szt.	11. Podkładka sprężysta 10,2	- 4 szt.
5. Blacha lewa	- 1 szt.	12. Podkładka sprężysta 12,2	- 2 szt.
6. Tulejka dystansowa 17,3/ 12,5x65	- 4 szt.	13. Nakrętka M10	- 4 szt.
7. Śruba M10x100	- 4 szt.	14. Nakrętka M12	- 2 szt.

W celu zamontowania zaczepeku kulowego **O-222** należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepeku kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego w samochodzie ani też jego demontażu.

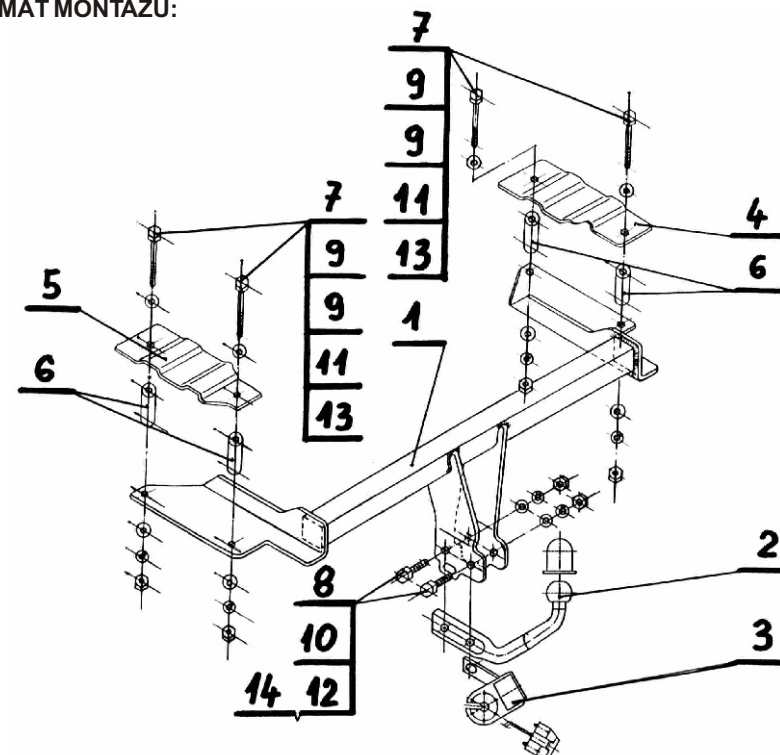
- Rozkręcić zaczepek na elementy montażowe.
- Zdemontować wykładzinę dywanową bagażnika.
- Od wewnątrz bagażnika wywiercić 2 otwory 12,5 (przez jedną ściankę podłużnicy) z lewej i prawej strony w miejscach fabrycznieznaczonych.
- Rozwiercić uprzednio wywiercone otwory na wymiar 17,5 od wewnątrz bagażnika (przez jedną ściankę podłużnicy).
- W rozwiercone otwory 17,5 włożyć tulejki dystansowe 17,3/ 12,5x65 (6) oraz przyłożyć blachę prawą (4) i lewą (5).
- Przyłożyć korpus haka (1) od spodu samochodu a następnie skrócić całość od strony bagażnika śrubami M 10x100 (7) wraz z podkładkami zwykłymi 10,5 (9), sprężystymi 10,2 (11) oraz nakrętkami M10 (13).
- Do korpusu (1) przykręcić kulę (2) za pomocą śrub M12x65 (8) wraz z podkładkami zwykłymi 13,0 (10), sprężystymi 12,2 (12) oraz nakrętkami M12 (14), przykręcając równocześnie z lewej strony kuli haka (2) uchwyt do gniazda elektrycznego (3).
- Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego O-222 w samochodzie Opel Vectra C (4/5D).

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego **O-222** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA: Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego **O-222** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena zaczepeku kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.