

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO: Opel Vectra B Kombi (1996 - 2003)

Nr kat. O-220

PRZEZNACZENIE

Zaczep kulowy **O-220** do samochodu **Opel Vectra B Kombi** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczep ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **e20**.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczep kulowy **O-220** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczep musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepie kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M_o) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep kulowy **O-220** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepu, tj.:

Typ: O-220 A50-X e20 0587-00 D = 9,0 kN S = 75 kg R = 1700 kg	Zaczep kulowy do samochodu Opel Vectra B Kombi Klasa zaczepu kulowego (urządzenia sprzęgającego) Nr. świadectwa Homologacji zaczepu kulowego Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczep kulowy Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepu Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy
---	--

Siłę **D** wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepty.

g-przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako $9,81 \text{ m/s}^2$)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepu kulowego powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepu kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczep kulowy **O-220** do samochodu **Opel Vectra B Kombi** składa się z następujących elementów:

- | | | | |
|------------------------------------|----------|--------------------------------|----------|
| 1. Korpus | - 1 szt. | 8. Podkładka specjalna | |
| 2. Kula ze wspornikiem | - 1 szt. | 40/ 12,5x2,5 | - 3 szt. |
| 3. Uchwyt do gniazda elektrycznego | - 1 szt. | 9. Podkładka specjalna | |
| 4. Tulejka dystansowa | | 60/ 12,5x2,5 | - 2 szt. |
| 17,3/ 12,5x65 | - 1 szt. | 10. Śruba M12x100 (PN/M-82101) | - 3 szt. |
| 5. Tulejka dystansowa | | 11. Śruba M12x110 (PN/M-82101) | - 2 szt. |
| 17,3/ 12,5x68 | - 2 szt. | 12. Śruba M12x30 (PN/M-82105) | - 4 szt. |
| 6. Tulejka dystansowa | | 13. Podkładka sprężysta 12,2 | - 9 szt. |
| 17,3/ 12,5x70 | - 1 szt. | 14. Nakrętka M12 | - 5 szt. |
| 7. Tulejka dystansowa | | | |
| 17,3/ 12,5x77 | - 1 szt. | | |

W celu zamontowania zaczepu kulowego **O-220** należy przestrzegać poniższego opisu:

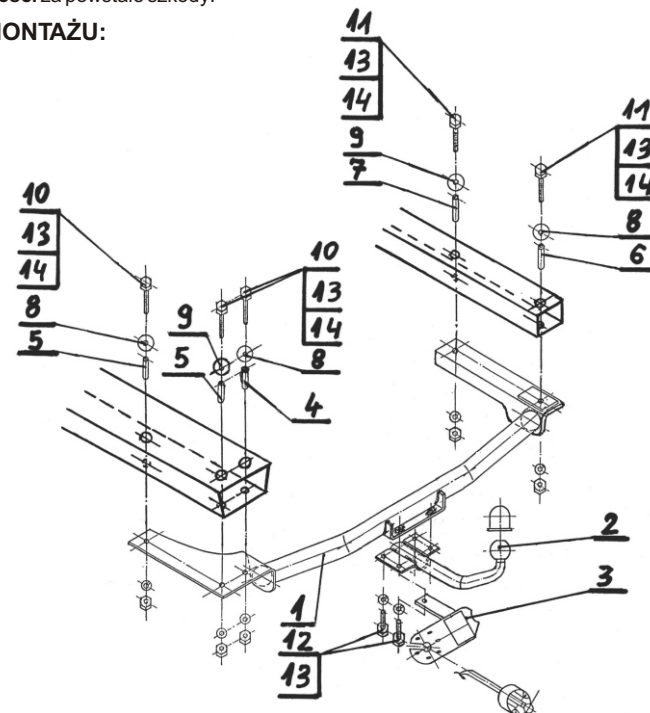
- Montaż zaczepu kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego samochodu ani też jego demontażu.
- Rozkręcić zaczep na poszczególne elementy montażowe.
- Od wewnątrz bagażnika wywiercić przelotowo 3 otwory 12,5 z lewej strony i 2 otwory 12,5 z prawej strony w miejscach fabrycznie naznaczonych (punkty).
- Rozwiercić przednio wywiercone otwory 12,5 na wymiar 17,5 (również od wewnątrz bagażnika w jednej tylko ścianie) pod tulejki dystansowe 17,3/ 12,5 x 65 (4) i 17,3/ 12,5 x 68 (5), 17,3/ 12,5 x 70 (6) i 17,3/ 12,5 x 77 (7).
- W rozwiercone otwory 17,5 włożyć z lewej strony dwie tulejki dystansowe 17,3/ 12,5 x 68 (5) i jedną 17,3/ 12,5 x 65 (4) zaś po stronie prawej jedną tulejkę dystansową 17,3/ 12,5 x 70 (6) od strony tylnego pasa oraz jedną tulejkę dystansową 17,3/ 12,5 x 77 (7).
- Następnie włożyć w w/w tulejki dystansowe śruby M12x100 (10) - od lewej strony oraz śruby M12x110 (11) - od prawej strony, wraz z podkładkami specjalnymi 40/ 12,5x2,5 (8) i 60/ 12,5x2,5 (9).
- Przyłożyć od spodu korpus (1) do śrub M12x100 (10) i M12x110 (11) i przykręcić go nakrętkami M12 (14) wraz z podkładkami sprężystymi 12,2 (13).
- Do korpusu (1) przykręcić kulę ze wspornikiem (2) oraz uchwyt do gniazda elektrycznego (3) za pomocą śrub M12x30 (12) wraz z podkładkami sprężystymi 12,2 (13).
- Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepu kulowego O-220 w samochodzie Opel Vectra B Kombi.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego **O-220** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego **O-220** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczep **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena zaczepu kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.