

## INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO:

**Opel Vectra B (4/5D)**  
(09/1998 - 05/2002 r.)

**Nr kat. O-216**

### PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy **O-216** do samochodu **Opel Vectra B (4/5D)** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **e20**.

### WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy **O-216** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym ( $M_0$ ) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

### WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy **O-216** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku, tj.:

Typ: <b>O-216</b>	Zaczepek kulowy do samochodu <b>Opel Vectra B (4/5D)</b>
<b>A50-X</b>	Klasa zaczepeku kulowego (urządzenia sprzęgającego)
<b>e20 0152-00</b>	Nr. świadectwa Homologacji zaczepeku kulowego
<b>D = 7,6 kN</b>	Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy
<b>S = 75 kg</b>	Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepeku
<b>R = 1300 kg</b>	Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy

### Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osi centralną.

**R**-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepy.

**g**- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s<sup>2</sup>)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku kulowego powinny być utrzymane w należywym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

### MONTAŻ

Zaczepek kulowy **O-216** do samochodu **Opel Vectra B (4/5D)** składa się z następujących elementów.

- |                                     |          |                                |          |
|-------------------------------------|----------|--------------------------------|----------|
| 1. Korpus                           | - 1 szt. | 8. Śruba M12x30 (PN/M-82105)   | - 4 szt. |
| 2. Kula ze wspornikiem              | - 1 szt. | 9. Śruba M12x100 (PN/M-82101)  | - 3 szt. |
| 3. Uchwyt do gniazda elektrycznego  | - 1 szt. | 10. Śruba M12x110 (PN/M-82101) | - 1 szt. |
| 4. Tulejka dystansowa 17,3/ 12,5x65 | - 4 szt. | 11. Śruba M12x120 (PN/M-82101) | - 1 szt. |
| 5. Tulejka dystansowa 17,3/ 12,5x75 | - 1 szt. | 12. Podkładka sprężysta 12,2   | - 9 szt. |
| 6. Podkładka specjalna 40/ 12,5x2,5 | - 3 szt. | 13. Nakrętka M12               | - 5 szt. |
| 7. Podkładka specjalna 60/ 12,5x2,5 | - 2 szt. |                                |          |

W celu zamontowania zaczepeku kulowego **O-216** należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepeku kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego w samochodzie ani jego demontażu.

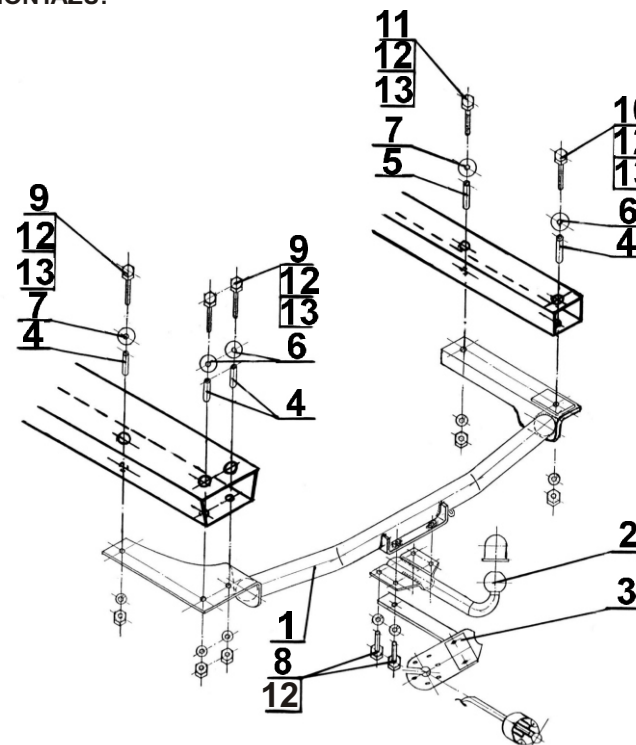
2. Od wewnątrz bagażnika wywiercić przelotowo 3 otwory 12,5 z lewej strony i 2 otwory 12,5 z prawej strony w miejscach fabrycznie naznaczonych (punkty).
3. Rozwiercić uprzednio wywiercone otwory 12,5 na wymiar 17,5 (również od wewnątrz bagażnika w jednej tylko ściance) pod tulejki dystansowe 17,3/ 12,5 x 65 (4) i 17,3/ 12,5 x 75 (5).
4. W rozwiercone otwory 17,5 włożyć z lewej strony trzy tulejki dystansowe 17,3/ 12,5 x 65 (4) zaś po stronie prawej jedną tulejkę dystansową 17,3/ 12,5 x 65 (4) od strony tylnego pasa oraz jedną tulejkę dystansową 17,3/ 12,5 x 75 (5).
5. Następnie włożyć w w/w tulejki dystansowe śruby M12x100 (9), M12x110 (10), M12x120 (11) wraz z podkładkami specjalnymi 40/ 12,5x2,5 (6) i 60/ 12,5x2,5 (7) w/g schematu.
6. Przyłożyć od spodu korpus (1) do śrub M12x100 (9), M12x110 (10), M12x120 (11) i przekręcić go nakrętkami M12 (13) wraz z podkładkami sprężystymi 12,2 (12).
7. Do korpusu (1) przykręcić kulę ze wspornikiem (2) przykręcając równocześnie z lewej strony kuli (2) uchwyt gniazda elektrycznego (3) za pomocą śrub M12x30 (8) wraz z podkładkami sprężystymi 12,2 (12).
8. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

**Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego O-216 w samochodzie Opel Vectra B (4/5D).**

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego **O-216** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu.

**UWAGA:** Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego **O-216** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

### SCHEMAT MONTAŻU:



### UWAGA:

Cena zaczepeku kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.