

**INSTRUKCJA
MONTAŻU I EKSPLOATACJI
HAKA KULOWEGO DO:
OPEL Vectra B (4/5D)
(10/1995 - 08/1998 r.)**

Nr kat. O-214

PRZEZNACZENIE

Hak kulowy **O-214** do samochodu **Opel Vectra B (4/5D)** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Hak ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **E20**.

WARUNKI MONTAŻU

Hak kulowy **O-214** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Hak musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w haku kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M_0) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Hak kulowy **O-214** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie haka, tj.:

Typ: O-214	Hak kulowy do samochodu Opel Vectra B (4/5D)
A50-X	Klasa haka kulowego (urządzenia sprzęgającego)
E20 55R-01 1565	Nr. świadectwa Homologacji haka
D = 7,6 kN	Teoretyczna siła odniesienia działająca na hak kulowy
S = 75 kg	Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli haka
R = 1300 kg	Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy

Podczas eksploatacji poszczególne elementy haka kulowego powinny być utrzymane w należyтым stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji haka kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Hak kulowy **O-214** do samochodu **Opel Vectra B (4/5D)** składa się z następujących elementów.

- | | | | |
|------------------------------------|----------|------------------------------|----------|
| 1. Korpus haka | - 1 szt. | 7. Podkładka specjalna | - 2 szt. |
| 2. Kula haka ze wspornikiem | - 1 szt. | 60/ 12,5x2,5 | - 2 szt. |
| 3. Uchwyt do gniazda elektrycznego | - 1 szt. | 8. Śruba M12x30 | - 4 szt. |
| 4. Tulejka dystansowa | - 4 szt. | 9. Śruba M12x100 | - 3 szt. |
| 17,3/ 12,5x65 | - 4 szt. | 10. Śruba M12x110 | - 2 szt. |
| 5. Tulejka dystansowa | - 1 szt. | 11. Podkładka zwykła 13,0 | - 5 szt. |
| 17,3/ 12,5x70 | - 1 szt. | 12. Podkładka sprężysta 12,2 | - 9 szt. |
| 6. Podkładka specjalna | - 3 szt. | 13. Nakrętka M12 | - 5 szt. |
| 40/ 12,5x2,5 | - 3 szt. | | |

W celu zamontowania haka kulowego **O-214** należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż haka kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego samochodu.
2. Rozkręcić hak na poszczególne elementy montażowe.
3. Od wewnątrz bagażnika wywiercić przelotowo 3 otwory 12,5 (przez jedną ściankę podłużnicy) z lewej strony i 2 otwory 12,5 z prawej strony w miejscach fabrycznie naznaczonych (punkty).
4. Rozwiercić uprzednio wywiercone otwory 12,5 na wymiar 17,5 (również od wewnątrz bagażnika w jednej tylko ściance) pod tulejki dystansowe 17,3/ 12,5 x 65 (4) i 17,3/ 12,5 x 70 (5).

30.10.2015.

Nr kat. O-214

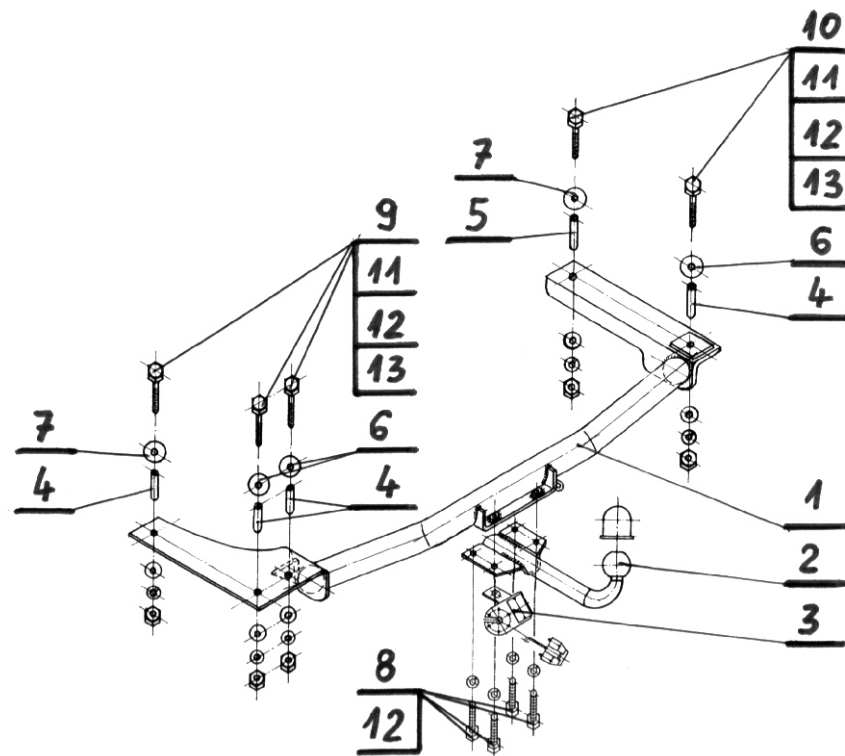
5. W rozwiercone otwory 17,5 włożyć z lewej strony trzy tulejki dystansowe 17,3/ 12,5 x 65 (4) zaś po stronie prawej jedną tulejkę dystansową 17,3/ 12,5 x 65 (4) - od strony tylnego pasa oraz jedną tulejkę dystansową 17,3/ 12,5 x 70 (5).
6. Następnie w tulejki dystansowe postroni lewej włożyć śruby M12x100 (9) wraz z podkładkami specjalnymi 40 (6) - od strony pasa tylnego i podkładką specjalną 60 (7). Natomiast ze strony prawej śruby M12x110 (10) z podkładką specjalną 60 (7) i podkładką specjalną 40 (6) od pasa tylnego.
7. Przyłożyć od spodu korpus haka (1) do śrub M12x100 (9) i M12x110 (10) i przekręcić go nakrętkami M12 (13) wraz z podkładkami zwykłymi 13,0 (11) i sprężystymi 12,2 (12).
8. Do korpusu haka (1) przykręcić kulę haka ze wspornikiem (2) za pomocą śrub M12x30 (8) wraz z podkładkami sprężystymi 12,2 (12), przykręcając równocześnie z lewej strony kuli haka (2), uchwyt do gniazda elektrycznego (3).
9. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

Przestrzeżenie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację haka kulowego O-214 w samochodzie Opel Vectra B (4/5D).

Po zamontowaniu haka kulowego **O-214** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA: Wszystkie uszkodzenia mechaniczne haka kulowego **O-214** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony hak **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena haka nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. O-214