

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO: Opel Astra II (Kombi) (03/1998 - 10/2004 r.)

Nr kat. O-113

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy **O-113** do samochodu **Opel Astra II (Kombi)** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **e20**.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy **O-113** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M_0) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

| | |
|---------------|----------------|
| M8 - 25 (Nm) | M12 - 85 (Nm) |
| M10 - 50 (Nm) | M16 - 200 (Nm) |

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy **O-113** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku, tj.:

| | |
|--|--|
| Typ: O-113 A50-X e20 0234-00 D = 8,5 kN S = 75 kg R = 1500 kg | Zaczepek kulowy do samochodu Opel Astra II (Kombi) Klasa zaczepeku kulowego (urządzenia sprzęgającego) Nr. świadectwa Homologacji zaczepeku kulowego Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepeku Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy |
|--|--|

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepe.

g-przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako $9,81 \text{ m/s}^2$)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku kulowego powinny być utrzymane w należytym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy **O-113** do samochodu **Opel Astra II (Kombi)** składa się z następujących elementów.

| | | | |
|--------------------------------------|----------|-------------------------------|----------|
| 1. Korpus | - 1 szt. | 9. Śruba M12x100 | - 2 szt. |
| 2. Uchwyt do gniazda elektrycznego | - 1 szt. | 10. Śruba M12x35 | - 1 szt. |
| 3. Kula | - 1 szt. | 11. Śruba M10x120 | - 4 szt. |
| 4. Płaskownik prawy | - 1 szt. | 12. Śruba M10x35 | - 1 szt. |
| 5. Płaskownik lewy | - 1 szt. | 13. Podkładka zwykła Ø10,5 | - 9 szt. |
| 6. Tulejka dystansowa Ø17,3/Ø12,5x85 | - 4 szt. | 14. Podkładka zwykła Ø13,0 | - 4 szt. |
| 7. Podkładka specjalna Ø35/Ø10,5x6 | - 1 szt. | 15. Podkładka sprężysta Ø10,2 | - 5 szt. |
| 8. Wkładka dystansowa | - 2 szt. | 16. Podkładka sprężysta Ø12,2 | - 3 szt. |
| | | 17. Nakrętka M12 | - 3 szt. |
| | | 18. Nakrętka M10 | - 4 szt. |

30.10.2015.

Nr kat. O-113

W celu zamontowania zaczepeku kulowego **O-113** należy przestrzegać poniższego opisu:

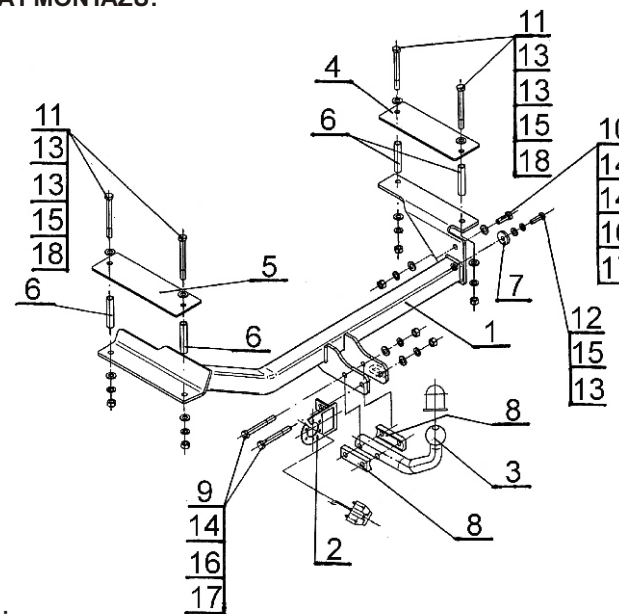
1. Montaż zaczepeku kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego w samochodzie ani jego demontażu.
2. Wewnątrz bagażnika odchylić wykładzinę dywanową.
3. W naznaczonych fabrycznie punktach wewnątrz bagażnika, wywiercić 4 otwory Ø12,5 (w dwóch skrajnych punktach z lewej i prawej strony) pionowo w dół poprzez podłużnice.
4. Wywiercone otwory Ø12,5 rozwiąć na wymiar Ø17,5 również od strony bagażnika, ale tylko przez jedną ściankę.
5. W rozwiercone otwory włożyć tulejki dystansowe Ø17,3/Ø12,5x85 (6), przyłożyć płaskownik prawy (4) i lewy (5) a następnie włożyć śruby M10x120 (11).
6. Przyłożyć korpus (1) od spodu podłużnic i skręcić go nakrętkami M10 (18) wraz z podkładkami sprężystymi Ø10,2 (15), i zwykłymi Ø10,5 (13).
7. Poprzez otwory fabryczne przykręcić korpus (1) do ucha holowniczego za pomocą śruby M12x35 (10) wraz z podkładkami zwykłymi Ø13,0 (14), podkładką sprężystą Ø12,2 (16) i nakrętką M12 (17) oraz śrubą M10x35 (12) wraz z podkładką sprężystą Ø10,2 (15), zwykłą Ø10,5 (13) i specjalną Ø35/Ø10,5x6 (7) (umieszczoną między wspornikiem zaczepeku a uchwytem holowniczym).
8. Do korpusu (1) przykręcić kulę (3) wraz z uchwytem do gniazda elektrycznego (2) oraz wkładkami dystansowymi (8) za pomocą śrub M12x100 (9) wraz z podkładkami zwykłymi Ø13,0 (14), sprężystymi Ø12,2 (16) i nakrętkami M12 (17).
9. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego O-113 w samochodzie Opel Astra II (Kombi).

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego **O-113** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego **O-113** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody..

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena zaczepeku kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. O-113