

## INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO:

**Nissan X-Trail**

(06/2007 - r.)

**Nr kat. N-102**

### PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy **N-102** do samochodu **Nissan X-Trail** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **e20**.

### WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy **N-102** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym ( $M_0$ ) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8 - <b>25</b> (Nm)	M12 - <b>85</b> (Nm)
M10 - <b>50</b> (Nm)	M16 - <b>200</b> (Nm)

### WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy **N-102** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku, tj.:

Typ: <b>N-102</b> <b>A50-X</b> e20 <b>0470-00</b> D = 10,6 kN S = 100 kg R = 2200 kg	Zaczepek kulowy do samochodu <b>Nissan X-Trail</b> . Klasa zaczepeku kulowego (urządzenia sprzęgającego) Nr. świadectwa Homologacji zaczepeku kulowego Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepeku Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy
---	---

Siłę **D** wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

**R**-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepey.

**g**- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s<sup>2</sup>)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku kulowego powinny być utrzymane w należytym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

### MONTAŻ

Zaczepek kulowy **N-102** do samochodu **Nissan X-Trail** składa się z następujących elementów:

- |                                     |          |                               |                        |
|-------------------------------------|----------|-------------------------------|------------------------|
| 1. Korpus                           | - 1 szt. | 11. Śruba M8x30               | (PN/M-82105) - 8 szt.  |
| 2. Zespół wspornika prawego         | - 1 szt. | 12. Śruba M10x35              | (PN/M-82105) - 10 szt. |
| 3. Zespół wspornika lewego          | - 1 szt. | 13. Śruba M12x70              | (PN/M-82101) - 2 szt.  |
| 4. Kula                             | - 1 szt. | 14. Podkładka sprężysta Ø8,2  | - 8 szt.               |
| 5. Uchwyt do gniazda elektrycznego  | - 1 szt. | 15. Podkładka sprężysta Ø10,2 | - 10 szt.              |
| 6. Płytki dolne prawa               | - 1 szt. | 16. Podkładka sprężysta Ø12,2 | - 2 szt.               |
| 7. Płaskownik prawy                 | - 1 szt. | 17. Podkładka zwykła Ø8,4     | - 8 szt.               |
| 8. Płaskownik lewy                  | - 1 szt. | 18. Podkładka zwykła Ø13,0    | - 2 szt.               |
| 9. Podkładka specjalna Ø40/Ø10,5x3  | - 3 szt. | 19. Nakrętka M12              | - 2 szt.               |
| 10. Podkładka specjalna Ø25/Ø10,5x4 | - 4 szt. |                               |                        |

**30.10.2015.**

**Nr kat. N-102**

W celu zamontowania zaczepeku kulowego **N-102** należy przestrzegać poniższego opisu:

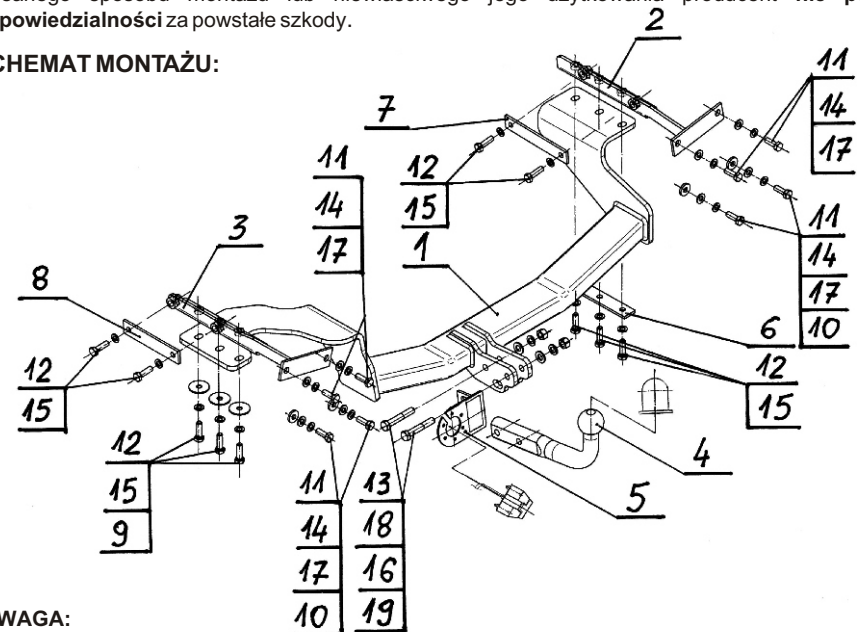
1. Montaż zaczepeku kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego w samochodzie.
2. Zdemontować zderzak.
3. Zdemontować wzmocnienie zderzaka.
4. Zdemontować tłumik z wieszaka i poluzować osłonę termiczną.
5. Umieścić zespół wspornika prawego (2) i lewego (3) w środku prawej i lewej podłużnicy.
6. Skręcić lekko zespół wspornika lewego (3) od zewnętrznej strony lewej podłużnicy śrubami M10x35 (12) wraz z płaskownikiem lewym (8) i podkładkami sprężystymi Ø10,2 (15).
7. Skręcić lekko zespół wspornika prawego (2) od wewnętrznej strony prawej podłużnicy śrubami M10x35 (12) wraz z płaskownikiem prawym (7) i podkładkami sprężystymi Ø10,2 (15).
8. Przyłożyć korpus (1) do spodu podłużnic i skręcić lekko śrubami M10x35 (12) wraz z płytką dolną prawą (6), podkładkami specjalnymi Ø40 (9) i podkładkami sprężystymi Ø10,2 (15) (w razie blokowania korpusu (1) z osłoną termiczną należy dokonać lekkiego podcięcia osłony termicznej).
9. Przyłożyć uchwyt prawy i lewy wzmocnienia zderzaka i skręcić lekko z zespołem wspornika prawego (2) i lewego (3) oraz skręcić z pasem tylnym wraz z podkładkami specjalnymi Ø25/Ø10,5x4 (10) (dystans między pasem tylnym a uchwytami wzmocnienia zderzaka), śrubami M8x30 (11) z podkładkami zwykłymi Ø8,4 (17) i sprężystymi Ø8,2 (14).
10. Zamontować belkę poprzeczną wzmacniającą zderzak.
11. Zamontować zderzak tylny samochodu.
12. Przykręcić kulę (4) do korpusu (1) śrubami M12x70 (13) wraz z podkładkami zwykłymi Ø13,0 (18), sprężystymi Ø12,2 (16) i nakrętkami M12 (19), przykręcając równocześnie z lewej strony kuli (4) uchwyt do gniazda elektrycznego (5).
13. Dokręcić wszystkie śruby momentem podanym w tabeli.
14. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

**Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego N-102 w samochodzie Nissan X-Trail.**

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego **N-102** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

**UWAGA:** Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego **N-102** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

### SCHEMAT MONTAŻU:



### UWAGA:

Cena zaczepeku kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

**Nr kat. N-102**