

# INSTRUKCJA EKSPLOATACJI I MONTAŻU HAKA KULOWEGO DO SAMOCHODU MERCEDES 124 (długa kula)

Nr kat. M-110

## PRZEZNACZENIE

Hak kulowy do samochodu Mercedes 124 (długa kula) jest przeznaczony do holowania przyczepy. Hak ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

## WARUNKI MONTAŻU

Hak może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Hak musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

## WARUNKI EKSPLOATACJI

Hak posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie haka.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy haka powinny być utrzymane w należytnym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji haka kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

## MONTAŻ

Hak kulowy do samochodu Mercedes 124 (długa kula) składa się z następujących elementów:

1. Korpus haka	- 1 szt.	6. Śruba M12x30	- 8 szt.
2. Kula haka ze wspornikiem	- 1 szt.	7. Śruba M12x40	- 4 szt.
3. Kątownik mocujący lewy	- 1 szt.	8. Podkładka zwykła Ø13,0	- 8 szt.
4. Kątownik mocujący prawy	- 1 szt.	9. Podkładka sprężysta Ø12,2	- 12 szt.
5. Uchwyt do gniazda elektrycznego	- 1 szt.	10. Nakrętka M12	- 6 szt.

W celu zamontowania haka kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż haka kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego samochodu.
2. Rozkręcić hak kulowy na elementy montażowe oraz zdemontować (odkręcić) zderzak tylny samochodu.
3. Zdemontować tłumik i osłonę tłumika (z lewej strony samochodu).
4. Odszukać punkty fabryczne pod zamocowanie korpusu haka (1) i w ich miejscach wywiercić otwory Ø12,2 oraz pod mocowanie kątownika prawego (4) i lewego (3) - i wywiercić również otwory Ø12,2.
5. Włożyć od wewnątrz bagażnika kątownik prawy (4) i lewy (3) a później wstępnie przykręcić je do podłużnic śrubami M12x30 (6) - z jednej strony nakrętkami M12 (10) z podkładkami zwykłymi Ø13,0 (8) i sprężystymi Ø12,2 (9) - z drugiej strony kątowników.
6. Wsunąć od spodu korpusu haka (1) i skrócić go razem z kątownikami: prawym (4) i lewym (3) śrubami M12x40 (7) z podkładkami Ø13,0 (8) i sprężystymi Ø12,2 (9) przez otwory z przyspawanymi nakrętkami M12 w kątownikach (3) i (4) oraz śrubami M12x40 (7) - od spodu i nakrętkami M12 (10) z podkładkami zwykłymi Ø13,0 (8) i sprężystymi Ø12,2 (9) - od góry.
7. Zamontować tłumik i osłonę oraz przykręcić do korpusu haka (1) kule ze wspornikiem (2) śrubami M12x30 (6) z podkładkami sprężystymi Ø12,2 (9) przykręcając równocześnie z lewej strony kuli haka (2) uchwyt gniazda elektrycznego (5).
8. Załorzyć i przykręcić zderzak tylny.
9. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

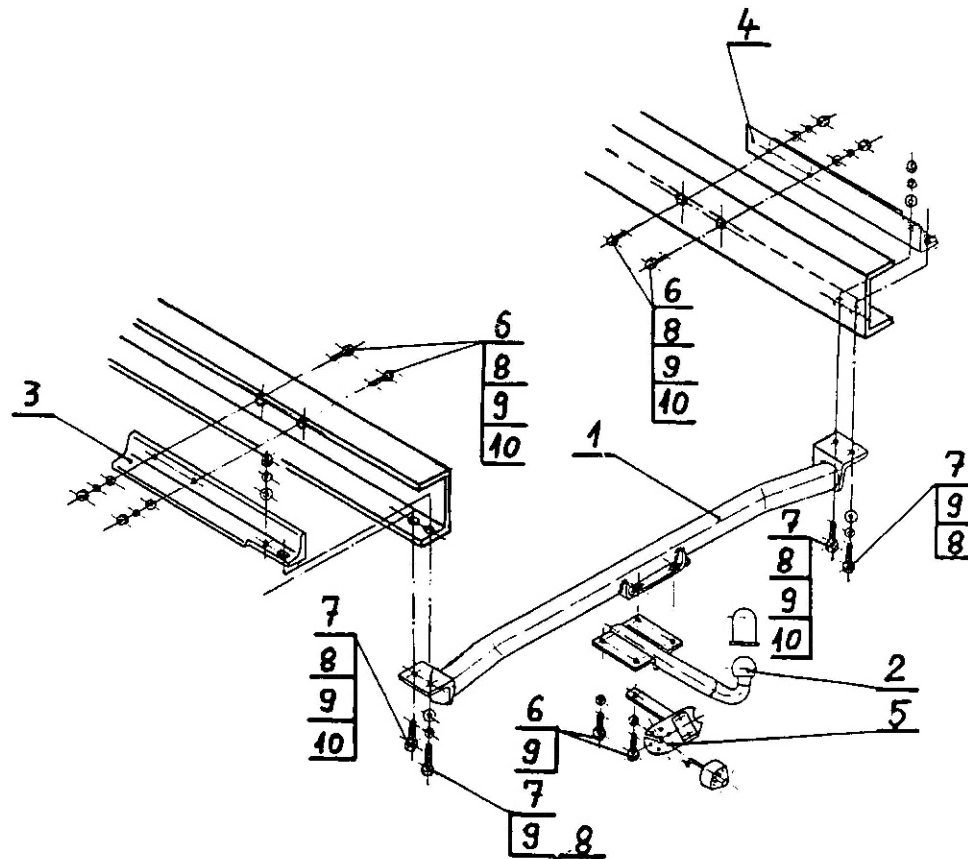
Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewni prawidłowy montaż i eksploatację haka kulowego w samochodzie Mercedes 124 (długa kula).

Po zamontowaniu haka kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

## UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne haka kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony hak nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji haka należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

## SCHEMAT



## UWAGA:

Cena haka nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. M-110