

# INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO:

**Kia Sorento**  
( 07/2006 - r.)

**Nr kat. K-023**

## PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy **K-023** do samochodu **Kia Sorento** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **e20**.

## WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy **K-023** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym ( $M_o$ ) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

## WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy **K-023** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku, tj.:

Typ: <b>K-023</b>	Zaczepek kulowy do samochodu <b>Kia Sorento</b>
<b>A50-X</b>	Klasa zaczepeku kulowego (urządzenia sprzęgającego)
<b>e20 0706-00</b>	Nr. świadectwa Homologacji zaczepeku kulowego
<b>D = 14,9 kN</b>	Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy
<b>S = 140 kg</b>	Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepeku
<b>R = 3500 kg</b>	Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy

## Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osi centralną.

**R**-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepey.

**g**- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s<sup>2</sup>)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku kulowego powinny być utrzymane w należywym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

## MONTAŻ

Zaczepek kulowy **K-023** do samochodu **Kia Sorento** składa się z następujących elementów:

- |                                    |          |                                     |           |
|------------------------------------|----------|-------------------------------------|-----------|
| 1. Korpus                          | - 1 szt. | 10. Śruba M12x(1,5)x40 (PN/M-82105) | - 8 szt.  |
| 2. Kula                            | - 1 szt. | 11. Śruba M12x50 (PN/M-82101)       | - 4 szt.  |
| 3. Uchwyt do gniazda elektrycznego | - 1 szt. | 12. Śruba M12x100 (PN/M-82101)      | - 2 szt.  |
| 4. Wzmocnienie prawe               | - 1 szt. | 13. Podkładka zwykła 10,5           | - 8 szt.  |
| 5. Wzmocnienie lewe                | - 1 szt. | 14. Podkładka zwykła 13,0           | - 14 szt. |
| 6. Płytki                          | - 2 szt. | 15. Podkładka sprężysta 10,2        | - 4 szt.  |
| 7. Tulejka dystansowa 26/ 12,5x13  | - 4 szt. | 16. Podkładka sprężysta 12,2        | - 14 szt. |
| 8. Wkładka dystansowa              | - 2 szt. | 17. Nakrętka M10                    | - 4 szt.  |
| 9. Śruba M10x35 (PN/M-82105)       | - 4 szt. | 18. Nakrętka M12                    | - 6 szt.  |

W celu zamontowania zaczepeku kulowego **K-023** należy przestrzegać poniższego opisu:

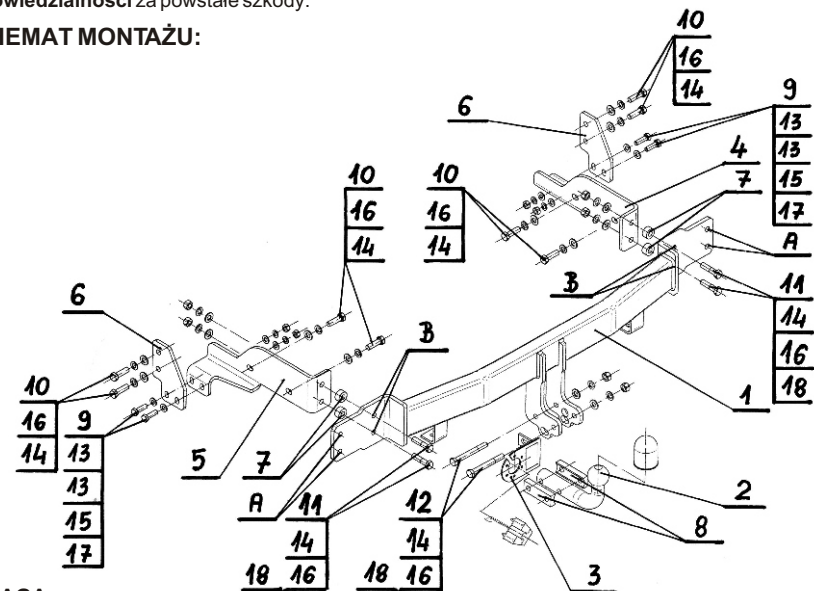
1. Montaż zaczepeku wymaga podcinania i demontażu zderzaka tylnego samochodu.
2. Zdemontować zderzak tylny wraz z metalowym wzmocnieniem (wzmocnienie nie będzie już wykorzystane).
3. Dla ułatwienia montażu można opuścić koło zapasowe.
4. Przyłożyć korpus (1) do ramy i podwieść na wystających szpilkach (w punktach A) i skrócić luźno za pomocą fabrycznych nakrętek.
5. Rozwiercić otwory w ramie poprzez otwory we wspornikach korpusu (1) (w punktach B) wiertłem 12,5 mm.
6. Przyłożyć od wewnątrz podłużnic wzmocnienie (4, 5) i skrócić luźno w punktach B za pomocą śrub M12x50 (11) wraz z tulejkami dystansowymi 26/ 12,5x13 (7), podkładkami zwykłymi 13,0 (14), podkładkami sprężystymi 12,2 (16) i nakrętkami M12 (18) oraz skrócić luźno z podłużnicami w fabrycznych otworach za pomocą śrub M12x(1,5)x40 (10) wraz z podkładkami zwykłymi 13,0 (14) i sprężystymi 12,2 (16).
7. Przyłożyć płytki (6) od zewnątrz podłużnic w miejscach fabrycznych otworów i skrócić luźno za pomocą śrub M12x(1,5)x40 (10) wraz z podkładkami zwykłymi 13,0 (14) i sprężystymi 12,2 (16) oraz skrócić luźno ze wzmocnieniami (4, 5) za pomocą śrub M10x35 (9) wraz z podkładkami zwykłymi 10,5 (13) i sprężystymi 10,2 (15) i nakrętkami M10 (17).
8. Dokręcić wszystkie śruby momentem podanym w tabeli.
9. Dokonać podcięcia zderzaka wg załączonego szablonu.
10. Zamontować zderzak.
11. Zamontować kulę (2) do korpusu (1) wraz z wkładkami dystansowymi (8) i uchwytem gniazda elektrycznego (3) za pomocą śrub M12x100 (12) wraz z podkładkami zwykłymi 13,0 (14), podkładkami sprężystymi 12,2 (16) i nakrętkami M12 (18).

**Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego K-023 w samochodzie Kia Sorento.**

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego **K-023** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

**UWAGA:** Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego **K-023** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

## SCHEMAT MONTAŻU:



## UWAGA:

Cena zaczepeku kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.