



**STEINHOF** Montage und Gebrauchsanleitung  
für die Anhängerkupplung:  
Fiat Freemont (2011 - )  
Dodge Journey (2008 - )

**Katalognummer F-075**

**Verwendungsbereich**

Die Anhängerkupplung **F-075** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

**Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung**

Die Anhängerkupplung **F-075** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

**Nutzungsbedingungen**

Die Anhängerkupplung **F-075** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: <b>F-075</b> <b>A50-X</b> <b>e20</b> <b>00-1737</b> D = 9,6 kN S = 80 kg R = 1800 kg	Die Anhängerkupplung für den Fiat Freemont/ Dodge Journey Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
----------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:**

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**- zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse  
**R**- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)  
**g**- Erdbeschleunigung (9,81 m/s<sup>2</sup>).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

**Montageanleitung:**

Die Anhängerkupplung **F-075** für den Fahrzeugtyp **Fiat Freemont/ Dodge Journey** besteht aus folgenden

Teilen:			
1. Gestell	- 1 Stück	9. Spezielle Unterlegscheibe Ø 30/ Ø 12,5x3	- 10 Stück
2. Kugelkupplung (ACS-2036)	- 1 Stück	10. Schraube M12x25	- 4 Stück
3. Kugel Steckdose (ACS)	- 1 Stück	11. Schraube M12x35	- 12 Stück
4. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	12. Federring Ø12,2	- 16 Stück
5. Rechte Stütze	- 1 Stück	13. Runde Unterlegscheibe Ø 13,0	- 8 Stück
6. Linke Stütze	- 1 Stück	14. Mutter M12	- 4 Stück
7. Rechte Verstärkung	- 1 Stück		
8. Linke Verstärkung	- 1 Stück		

Um die Anhängerkupplung F-075 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert Demontage und Anschnitt der hinteren Stoßstange.
2. Die hintere Stoßstange mit der Verstärkung demontieren. (Die Verstärkung wird wieder gebraucht.)
3. Den letzten Auspufftopf vom Griff entfernen.

4. Innen der Längsträger die Verstärkungen (7,8) platzieren. Die Stützen (5,6) an die Außenseiten der Längsträger anlegen und mit den Schrauben M12x35(11), den speziellen Unterlegscheiben Ø 30/ Ø 12,5x3 (9), den Federringen Ø12,2 (12) und den Muttern M12(14) verschrauben.
5. Zwischen die montierten Stützen (5,6) das Gestell (1) schieben und mit den Schrauben M12x35 (11), Den runden Unterlegscheiben Ø 13,0 (13) und den Muttern M12(14) verschrauben.
6. Den Auspufftopf einbauen.
7. Die Stoßstangeverstärkung wieder montieren.
8. Einen Anschnitt in der Stoßstange nach Zeichnung 1 ausführen.
9. Die Stoßstange an den Wagen montieren.
10. An das Gestell (1) die Kugel Steckdose (3) und die Steckdosenhalterung (4) mit den Schrauben M12x25 (10), den runden Unterlegscheiben Ø 13,0 (13) und den Federringen Ø12,2(12) anschrauben.
11. Die Kugelkupplung (2) in die Steckdose (3) nach der Gebrauchsanweisung stecken.

**Achtung:**

An das Gestell (1) der Kugelkupplung, kann eine Kugel (2) von anderer Konstruktion als in obiger Gebrauchsanleitung montiert werden, unter der Bedingung:

1. Die verwendete Kugel besitzt ein Kennzeichenschild mit der Bauartzulassung.
2. Die Parameter D und S haben eine größere oder die gleiche Wert als die vom Gestell (1).
3. Die Lage der Kugelmittle ist mit dem Muster übereinstimmend.

**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung F-075.**

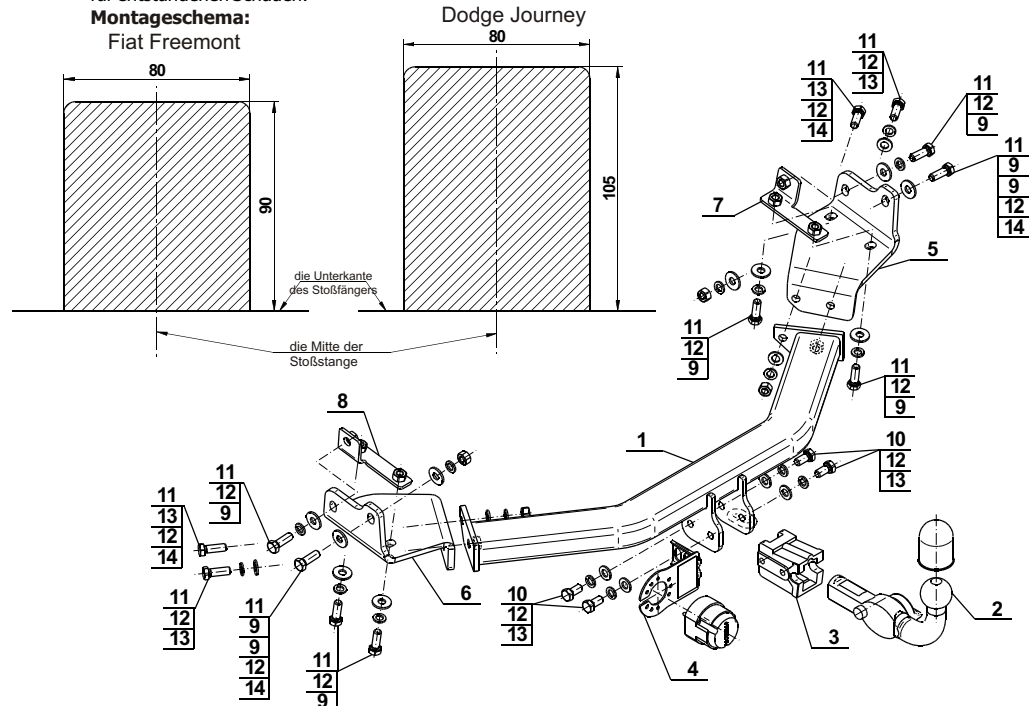
Montage der Anhängerkupplung F-075 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

**Achtung:** Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung F-075 schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

**Montageschema:**



**Achtung:** Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

**Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**