

Wyposażenie zaczepu kulowego:

Poz. 1 Belka główna SZTUK: 1	Poz. 7 Nakładka lewa SZTUK: 1	Poz. 14 Śruba 8.8 B M6x50 SZTUK: 1
Poz. 2 Część kulista (zestaw montażowy) SZTUK: 1	Poz. 8 Nakładka płaska SZTUK: 1	Poz. 15 Podkładka płaska Ø12mm SZTUK: 16
Poz. 3 Płyta gniazda SZTUK: 1	Poz. 9 Tulejka dystansowa SZTUK: 1	Poz. 16 Podkładka płaska Ø10mm SZTUK: 2
Poz. 4 Kątownik prawy SZTUK: 1	Poz. 10 Śruba 8.8 B M12x110mm SZTUK: 4	Poz. 17 Podkładka sprężysta Ø12mm SZTUK: 16
Poz. 5 Kątownik lewy SZTUK: 1	Poz. 11 Śruba 8.8 B M12x40mm SZTUK: 4	Poz. 18 Podkładka sprężysta Ø10mm SZTUK: 2
Poz. 6 Nakładka prawa SZTUK: 1	Poz. 12 Śruba 8.8 B M12x1,25x35mm SZTUK: 8	Poz. 19 Nakrętka 8 B M12 SZTUK: 4
	Poz. 13 Śruba 8.8 B M10x45 SZTUK: 2	Poz. 20 Nakrętka 8 B M10 SZTUK: 2

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

MITSUBISHI PAJERO, MONTERO (V80/V90)

wersja długa i krótka
produkowanego od 03.2007r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta. Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp. Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową. Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji. Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel./fax. (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **Z37A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **MITSUBISHI**

Model: **PAJERO, MONTERO**

Typ: **V80/V90, 5 drz.**

produkowanym od 03.2007 r.

Dane techniczne:

wartość siły **D: 15,8 kN**

maksymalna masa przyczepy: **3300 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **135 kg**

Numer homologacji zgodnie z Dyrektywą 94/20/WE: e20*94/20*1038*00

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$