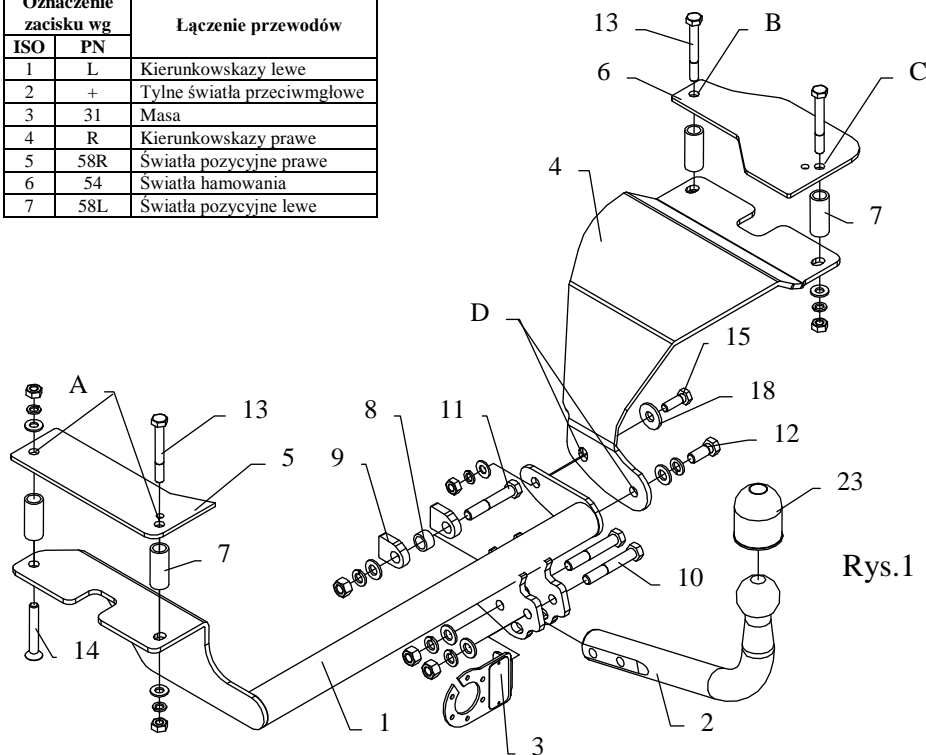


INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Rys.1

Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie **SUZUKI SWIFT, 3/5 drz., 2 WD**, produkowanego od 05.2005r. do 08.2010r., nr katalogowy **W21** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1100kg** i nacisku na kulę max **50kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować zderzak.
2. Złożyć tylne siedzenie oraz zwinąć wykładzinę w bagażniku.
3. Połuźnić uchwyt przewodu paliwowego po lewej stronie w dolnej części pod bagażnikiem.
4. Odszukać w bagażniku po lewej stronie miejsca fabrycznie zapunktowane (poz. A) i przewiercić wiertłem $\varnothing 10\text{mm}$, a następnie rozwiąć do $\varnothing 21\text{mm}$. W otwory wsunąć tulejki dystansowe (poz. 7).
5. Zapunktować podłogę bagażnika w miejscu (poz. B) od spodu po prawej stronie i przewiercić wiertłem $\varnothing 10\text{mm}$.
6. W bagażniku nałożyć nakładkę (poz. 6) na otwór (poz. B) i umieścić śrubę $M10 \times 80\text{mm}$, zaznaczyć punkt (poz. C) zdjąć nakładkę i przewiercić wiertłem $\varnothing 10\text{mm}$. Otwory (poz. B i C) rozwiąć do $\varnothing 21\text{mm}$ i umieścić w nich tulejki dystansowe.
7. Przyłożyć wspornik (poz. 4) ponad rurą wydechową i skrócić z nakładką (poz. 6) śrubami $M10 \times 80\text{mm}$ (poz. 13) – luźno.
8. Belkę zaczepu (poz. 1) przykręcić luźno do ucha holowniczego – patrz rysunek. Tulejkę dystansową (poz. 8) i podkładki dystansowe (poz. 9) umieścić pomiędzy wspornikami kuli.
9. Nakładkę (poz. 5) przyłożyć na otwory (poz. A) i skrócić z belką zaczepu (poz. 1) odpowiednio śrubą $M10 \times 80\text{mm}$ (poz. 13) i śrubą z łbem stożkowym i gniazdem sześciokątnym $M10 \times 90\text{mm}$ (poz. 14).
10. Skrócić hak (poz. 1) ze wspornikiem (poz. 4) śrubami $M12 \times 30\text{mm}$ i $M10 \times 30\text{mm}$ (poz. 12 i 15).
11. Przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) śrubami $M12 \times 75\text{ mm}$ (poz. 10) z wyposażenia wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3).
12. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
13. Zamontować zderzak po uprzednim wycięciu jego fragmentu.
14. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
15. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 25 Nm

M 10 55 Nm

M 12 85 Nm

M 14 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania. Samochód powinien być wyposażony w :

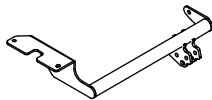
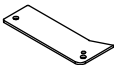
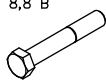









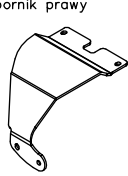






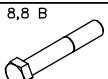



-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt.: 1 	Poz. 5 Nazwa: Nakładka lewa Ilość szt.: 1 	Poz. 11 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 1 Wymiar: M12x70mm 	Poz. 17 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 5 Wymiar: M10 
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt.: 1 	Poz. 6 Nazwa: Nakładka prawa Ilość szt.: 1 	Poz. 12 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 1 Wymiar: M12x30mm 	Poz. 18 Nazwa: Podkładka Ilość szt.: 1 Wymiar: Ø35xØ12x3mm 
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt.: 1 	Poz. 7 Nazwa: Tulejka dystans. Ilość szt.: 4 	Poz. 13 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M10x80mm 	Poz. 19 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 4 Wymiar: Ø 13 mm 
Poz. 4 Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt.: 1 	Poz. 8 Nazwa: Tulejka dystans. Ilość szt.: 1 	Poz. 14 Nazwa: Śruba DIN7991 Ilość szt.: 1 Wymiar: M10x90mm 	Poz. 20 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 5 Wymiar: Ø 10,5 mm 
	Poz. 9 Nazwa: Podkładka dystans. Ilość szt.: 2 	Poz. 15 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 1 Wymiar: M10x30mm 	Poz. 21 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 4 Wymiar: Ø 12,2 mm 
	Poz. 10 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12x75mm 	Poz. 16 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 3 Wymiar: M12 	Poz. 22 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 5 Wymiar: Ø 10,2 mm 
			Poz. 23 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt.: 1 

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

SUZUKI SWIFT

3/5drz., 2 WD

produkowanego od 05.2005r. do 08.2010

Data produkcji

Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.



PPUH AUTO-HAK S. J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. W21

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: SUZUKI

Model: SWIFT

Typ: 3/5 drz., 2 WD

produkowanego od 05.2005r. do 08.2010r.

Dane techniczne:

Wartość siły D : 6,40 kN

maksymalna masa przyczepy: 1100 kg

maksymalny nacisk na kulę: 50 kg

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi regulaminu
EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1794

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$