

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Nazwa: Belka haka Ilość szt: 1	Poz. 6 Nazwa: Podkładka prostokąt. Ilość szt: 2	Poz. 12 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 3 Wymiar: M12x50 mm
	Poz. 7 Nazwa: Podkładka płaska Ilość szt: 1 Wymiar: Ø33xØ13x6mm	Poz. 13 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M12x35 mm
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt: 1	Poz. 8 Nazwa: Podkładka płaska Ilość szt: 2 Wymiar: Ø35xØ12x4mm	Poz. 14 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 10 Wymiar: M12
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt: 1	Poz. 9 Nazwa: Podkładka płaska Ilość szt: 2 Wymiar: Ø35xØ12x3mm	Poz. 15 Nazwa: Podkładka płaska Ilość szt: 10 Wymiar: Ø13mm
Poz. 4 Nazwa: Podkładka półokrągła Ilość szt: 2	Poz. 10 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M12x75 mm	Poz. 16 Nazwa: Podkładka sprężyn. Ilość szt: 10 Wymiar: Ø12,2mm
Poz. 5 Nazwa: Podkładka prostokąt. Ilość szt: 2	Poz. 11 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 1 Wymiar: M12x60 mm	Poz. 17 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt: 1

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodów:

NISSAN PRIMERA - KOMBI (W10)

prod od 07.1990 r. do 04.1998 r.

Data produkcji Data zakupu.....

Gwarancja odnosi się do wad ukrytych wynikających z niezgodności z aktualnie zobowiązującymi normami a zwłaszcza ze złej konstrukcji, zastosowania wadliwych materiałów itp.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, a zwłaszcza na skutek nieprzestrzegania zasad konserwacji i użytkowania powstałych w czasie przewozów dokonanych przez nabywcę.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna, jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **V57**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **NISSAN**

Model: **PRIMERA**

Typ: **KOMBI, (W10)**

produkowanym od 07.1990r. do 04.1998r.

Dane techniczne:

wartość siły **D: 8,12 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1500 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE: e20*94/20*0360*00

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

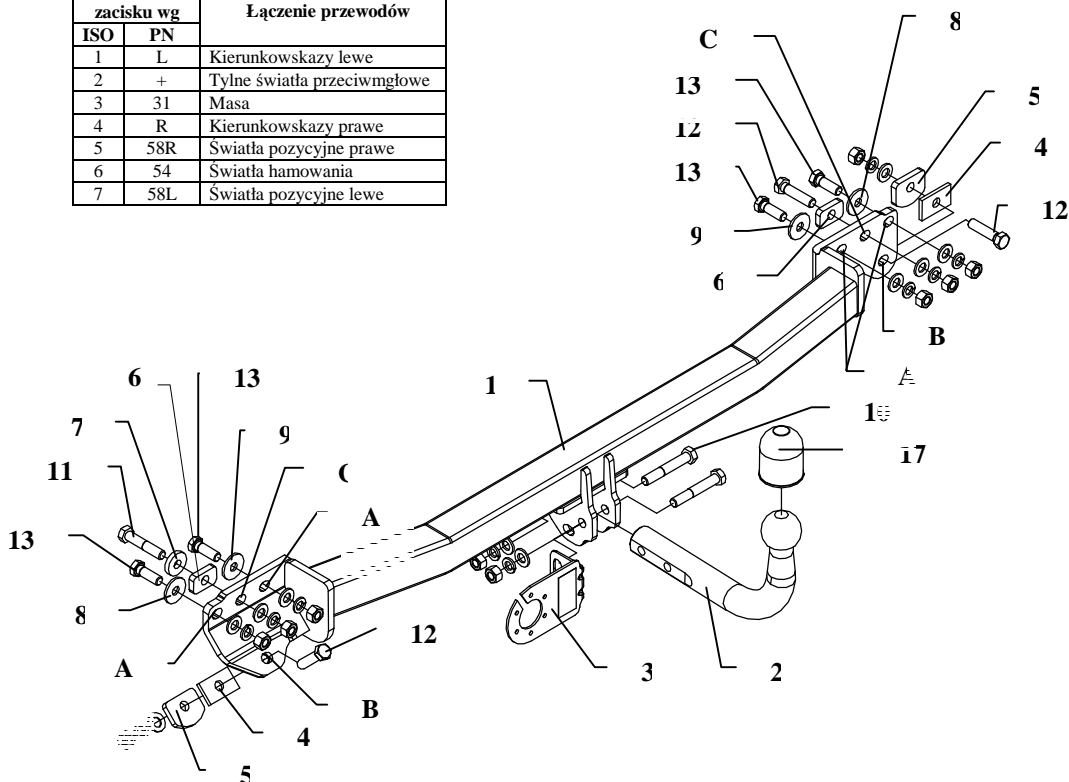
Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tyłne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Rys.1

Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie **NISSAN PRIMERA KOMBI (W10)**, produkowanego od 07.1990 r. do 04.1998 r., numer katalogowy **V57** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1500 kg** i nacisku na kulę max **75 kg**.

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego a jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować zderzak oraz metalowe wzmocnienie zderzaka, które nie będzie ponownie montowane.
2. Przyłożyć zaczep (poz. 1) do tylnego płata tak, aby otwory (poz. A) nałożyły się na wystające szpilki, a otwory (poz. B) na fabryczne wsporniki holownicze. W punkcie (poz. B) skrócić dwoma śrubami M12 x 50 mm z podkładkami (poz. 4 i 5). *Uwaga ! Zaczep dokładnie docisnąć do tylnego płata oraz wsporników holowniczych.*
3. Usunąć cztery małe śruby z punktów (poz. A) poprzez rozbicie spawów przy pomocy przecinaka, a następnie przewiercić przez otwory zaczepu (poz. A i C) wiertłem ϕ 13 mm.
4. Skrócić zaczep przez wywiercone otwory śrubami – patrz rysunek (użyj podkładki dystansowej (poz. 6) w punkcie C).
5. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
6. Przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) śrubami M12 x 75 mm z wyposażenia (poz. 10).
7. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
8. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

- kierunkowskazy boczne
- lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1000 km przebiegu eksploatacji. Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym