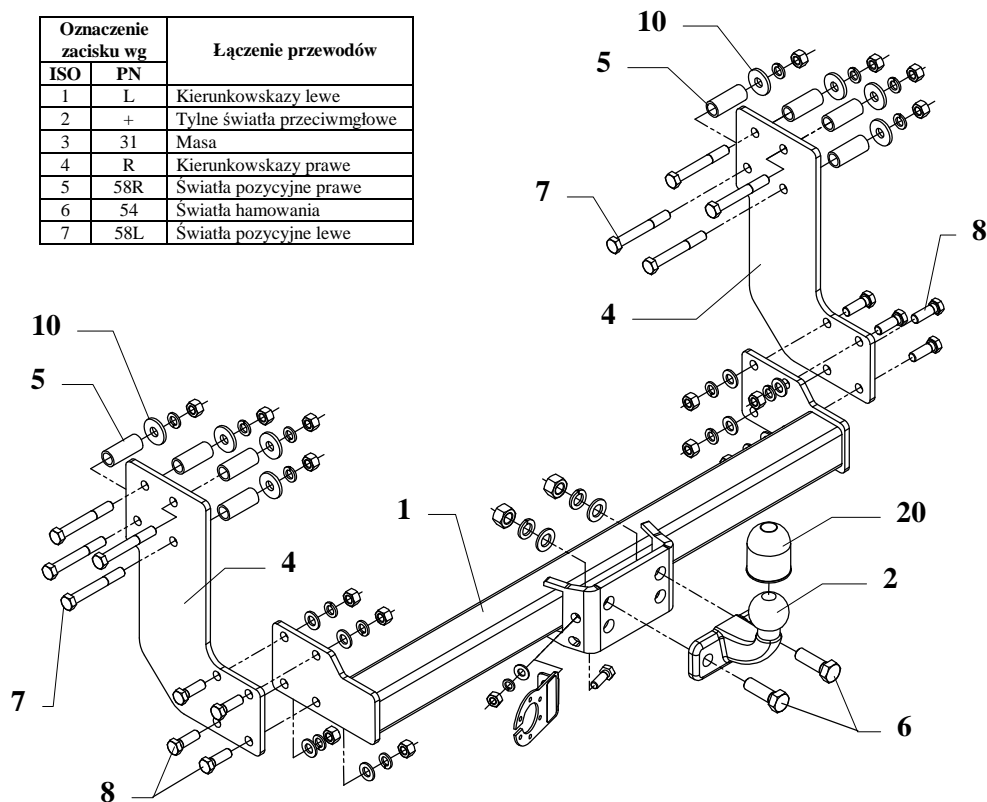


INSTRUKCJA montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe

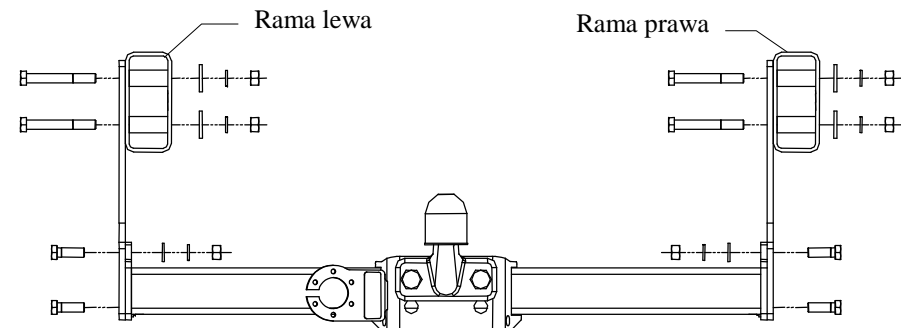


Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie **DAEWOO LUBLIN III 3,5t , zabudowany-błaszak**, produkowany od 1999r., numer katalogowy **S16** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **2000kg** i nacisku na kulę max **75kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.



Kolejność czynności przy montażu

1. Włożyć tulejki (poz. 5) z wyposażenia zaczepu (długość L=51mm) do ramy samochodu.
2. W tak przygotowane miejsca przykręcić wsporniki boczne (poz. 4) śrubami M12x90mm (poz. 7) jak pokazano na rys. 2.
3. Pomiędzy zamontowane wsporniki odpowiednio przyłożyć belkę zaczepu (poz. 1) a następnie poprzez otwory zaczepu skrócić śrubami M12x35mm (poz. 8) z wyposażenia zaczepu.
4. Do zamontowanej belki śrubami M16x50mm (poz. 6) przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2).
5. Przykręcić blachę pod gniazdo (poz. 3) śrubą M10x30mm (poz. 9) jak pokazano na rysunku.
6. Dokręcić wszystkie śruby zaczepu z odpowiednim momentem
7. Podłączyć przewody gniazda 7-bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
8. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

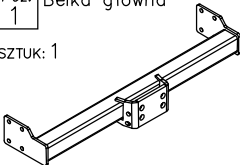




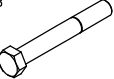






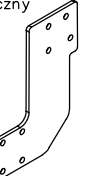






-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 SZTUK: 1	Belka główna 	Poz. 5 SZTUK: 8	Tulejka dystansowa ø21,3x2,65mm L=51mm 	Poz. 11 SZTUK: 2	Podkładka płaska ø17mm 	Poz. 17 SZTUK: 2	Nakrętka 8 B M16 
Poz. 2 SZTUK: 1	Część kulista 	Poz. 7 SZTUK: 8	Śruba 8.8 B M12x90mm 	Poz. 12 SZTUK: 8	Podkładka płaska ø13mm 	Poz. 18 SZTUK: 16	Nakrętka 8 B M12 
Poz. 3 SZTUK: 1	Płyta gniazda 	Poz. 8 SZTUK: 8	Śruba 8.8 B M12x35mm 	Poz. 13 SZTUK: 1	Podkładka płaska ø10,5mm 	Poz. 19 SZTUK: 1	Nakrętka 8 B M10 
Poz. 4 SZTUK: 2	Wspornik boczny 	Poz. 9 SZTUK: 1	Śruba 8.8 B M10x30mm 	Poz. 14 SZTUK: 2	Podkładka sprężysta ø16,3mm 	Poz. 20 SZTUK: 1	Ostona kuli 
		Poz. 10 SZTUK: 8	Podkładka ø37xø13x3mm 	Poz. 15 SZTUK: 16	Podkładka sprężysta ø12,2mm 		
				Poz. 16 SZTUK: 1	Podkładka sprężysta ø10,2mm 		

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

DAEWOO LUBLIN III 3,5 t, zabudowany-błaszak produkowany od 1999 r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
email: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **S16**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **DAEWOO**

Model: **LUBLIN III 3,5t**

Typ: **Zabudowany-błaszak**

produkowanego od 1999r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **12,5 kN**

maksymalna masa przyczepy: **2000 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi
regulaminu EKG/ONZ 55.01: **E20-55R-01 1769**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły *D*:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$