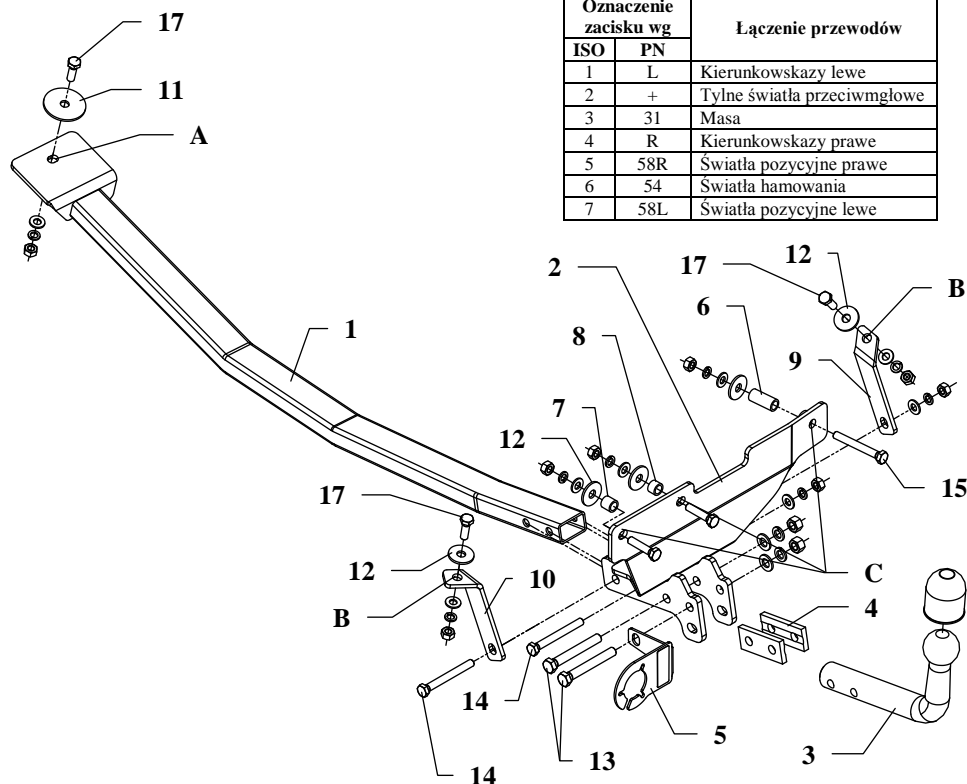


INSTRUKCJA

Montaż i eksploatacja zaczepu kulowego



Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmglowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe

Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **FIAT TIPO, 3/5 drz.**, produkowanym od 06.1988r. do 04.1995r., nr katalogowy **R03** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1200 kg** i nacisku na kulę max **75 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Przed rozpoczęciem montażu haka należy zdemontować zderzak, wyjąć koło zapasowe z bagażnika, postawić tylne siedzenie oraz wyjąć matę wygłuszającą.
2. Części zaczepu (poz. 1, 2, 9 i 10) skrócić śrubami M10x90mm (poz. 14) oraz śrubami M12x90mm (poz. 13) przykręcając jednocześnie część kulistą zaczepu (poz. 3) wraz z nakładkami kuli (poz. 4) oraz płytą gniazda (poz. 5) – patrz rysunek.
3. Skręcony w ten sposób zaczep przyłożyć do samochodu w jego osi symetrii tak, aby płyta główna zaczepu (poz. 2) przylegała do tylnego płata, a belka główna zaczepu (poz. 1) wraz z wysięgnikami (poz. 9 i 10) do podwozia.
4. Otwory zaczepu A, B i C odtrasować, a następnie wykonać otwory w zaznaczonych miejscach wiertłem $\varnothing 10,5\text{mm}$ (otwór A znajduje się pod tylnym siedzeniem).
5. Od strony bagażnika, w tylnym płacie, otwory C rozwiertć wiertłem $\varnothing 17\text{mm}$, a następnie włożyć w nie odpowiednie tulejki dystansowe (poz. 6, 7 i 8) z wyposażenia – patrz rysunek.
6. Wykorzystując podkładki z wyposażenia przykręcić poprzez wykonane otwory skręcony uprzednio zaczep do samochodu śrubami M10 z wyposażenia.
7. Zamontować tylny zderzak do samochodu.
8. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
9. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
10. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

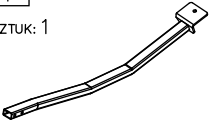






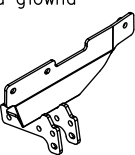

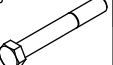














-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

Wypożyczenie zaczepu kulowego:

Poz. 1 SZTUK: 1 Belka główna 	Poz. 5 SZTUK: 1 Płyta gniazda 	Poz. 11 SZTUK: 1 Podkładka ø58xø12x3mm 	Poz. 18 SZTUK: 2 Nakrętka 8 B M12 
	Poz. 6 SZTUK: 1 Tulejka dystansowa ø17.2x2.35mm L=39mm 	Poz. 12 SZTUK: 5 Podkładka ø35xø12x3mm 	Poz. 19 SZTUK: 8 Nakrętka 8 B M10 
Poz. 2 SZTUK: 1 Płyta główna 	Poz. 7 SZTUK: 1 Tulejka dystansowa ø17.2x2.35mm L=16mm 	Poz. 13 SZTUK: 2 Śruba 8.8 B M12x90mm 	Poz. 20 SZTUK: 2 Podkładka płaska ø12mm 
	Poz. 8 SZTUK: 1 Tulejka dystansowa ø17.2x2.35mm L=12mm 	Poz. 14 SZTUK: 2 Śruba 8.8 B M10x90mm 	Poz. 21 SZTUK: 8 Podkładka płaska ø10mm 
Poz. 3 SZTUK: 1 Część kulista 	Poz. 9 SZTUK: 1 Wysięgnik prawy 	Poz. 15 SZTUK: 1 Śruba 8.8 B M10x80mm 	Poz. 22 SZTUK: 2 Podkładka sprężysta ø12mm 
Poz. 4 SZTUK: 2 Nakładka kuli 	Poz. 10 SZTUK: 1 Wysięgnik lewy 	Poz. 16 SZTUK: 2 Śruba 8.8 B M10x45mm 	Poz. 23 SZTUK: 8 Podkładka sprężysta ø10mm 
		Poz. 17 SZTUK: 3 Śruba 8.8 B M10x30mm 	Poz. 24 SZTUK: 1 Osłona kuli 

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

FIAT TIPO 3/5 drz.

produkowanego od 06.1988r. do 04.1995r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawieszają uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **R03**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **FIAT**

Model: **TIPO**

Typ: **3/5 drz.**

produkowanym od 06.1988r. do 04.1995r.

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi
regulaminu EKG/ONZ 55.01: **E20-55R-01 0970**

Dane techniczne:

wartość siły **D: 6,85 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1200 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$