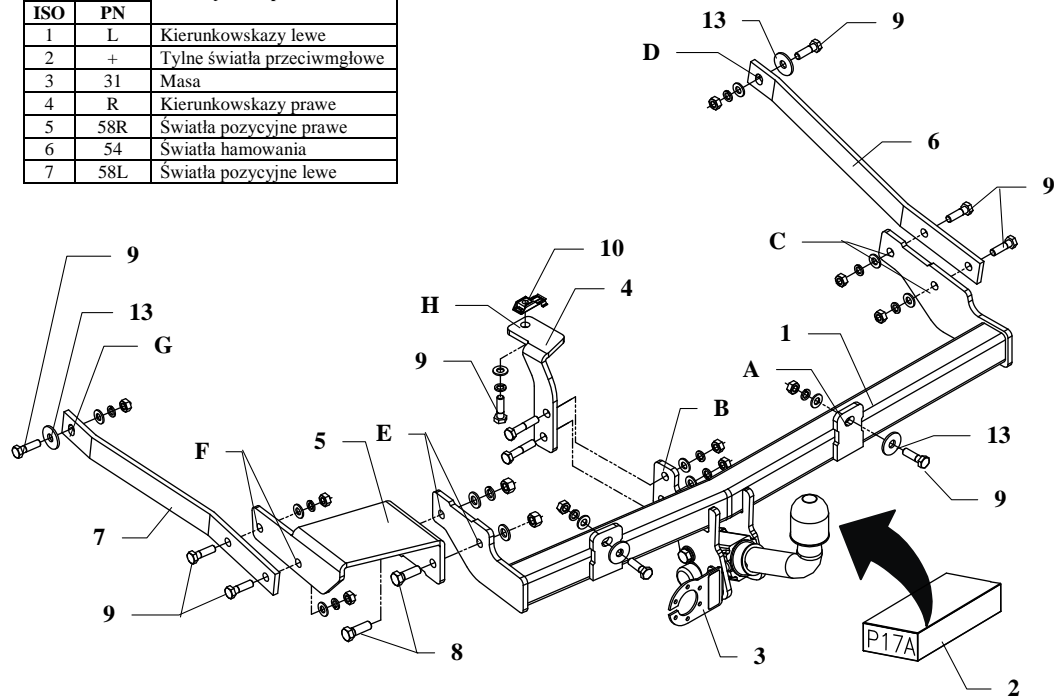


INSTRUKCJA montażu i eksploatacji haka holowniczego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Hak holowniczy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **CITROEN XANTIA Break, KOMBI (X1/X2)** produkowanego od 06.1995r. do 03.2001r., numer katalogowy **P17A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **1500 kg** i nacisku na kulę max **85 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę haka holowniczego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność haków holowniczych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Hak należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować zderzak, oraz wyjąć koło zapasowe.
2. Przyłożyć belkę haka (poz. 1) do tylnego płyta (wewnętrzna strona), i przez istniejące otwory haka (poz. A) skrócić śrubami M10x35mm (poz. 9) z wykorzystaniem podkładek (poz. 13) jak pokazano na rysunku. Skrócić luźno.
3. Przez otwory haka (poz. C) przykręcić ramię prawe (poz. 6) śrubami M10x35mm (poz. 9) a następnie przez otwór (poz. D) elementu poz. 6 przykręcić do fabrycznych otworów w samochodzie, śrubami M10x35mm (poz. 9) z wykorzystaniem podkładek (poz. 3), jak pokazano na rysunku.
4. Przez otwory haka (poz. E) przykręcić łącznik (poz. 5) śrubami M12x35mm (poz. 9), luźno.
5. Przez otwory (poz. F) skrócić elementy 5 i 7 jak pokazano na rys. śrubami M10x35mm a następnie przez otwór (poz. G) elementu 7 skrócić z fabrycznym otworem w samochodzie śrubami M10x35mm z wykorzystaniem podkładek (poz. 13) jak pokazano na rysunku.
6. Przykręcić wspornik środkowy (poz. 4) przez otwory poz. B do belki haka śrubami M10x35mm (poz. 9) oraz przez otwór H z nakrętką caget nut (poz. 10) wsuniętą uprzednio w podłużnicę środkową śrubą M10x35mm (poz. 9).
7. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
8. Przykręcić korpus automatu oraz zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną. Uwaga! Należy pamiętać o zamontowaniu blachy pod gniazdo, patrz rys. 1.
9. Podłączyć przewody z gniazdka 7-bieg. Do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
10. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej haka powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8 :

M8	25 Nm	M10	55 Nm
M12	85 Nm	M14	135 Nm

UWAGA

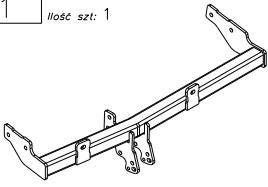
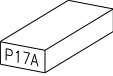
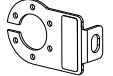




Po zamontowaniu haka holowniczego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na "stacji kontroli pojazdów" właściwej dla miejsca zamieszkania .

Samochód powinien być wyposażony w:

- kierunkowskazy boczne,
- lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące hak holowniczy po około 1000 km przebiegu eksploatacji. Kula haka musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie haka:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt.: 1	Poz. 6 Nazwa: Ramię prawe Ilość szt.: 1	Poz. 12 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 10 Wymiar: M10
	Poz. 7 Nazwa: Ramię lewe Ilość szt.: 1	Poz. 13 Nazwa: Podkładka Ilość szt.: 4 Wymiar: Ø35xØ12x3mm
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt.: 1	Poz. 8 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12x35mm	Poz. 14 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø 13 mm
	Poz. 9 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 11 Wymiar: M10x35mm	Poz. 15 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 11 Wymiar: Ø 10,5 mm
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt.: 1	Poz. 10 Nazwa: Nakrętka Caget nut Ilość szt.: 1 Wymiar: M10	Poz. 16 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø 12,2 mm
	Poz. 11 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12	Poz. 17 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 11 Wymiar: Ø 10,2 mm
Poz. 4 Nazwa: Wspornik środkowy Ilość szt.: 1		
Poz. 5 Nazwa: Łącznik Ilość szt.: 1		

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu haka holowniczego do samochodu:

CITROEN XANTIA Break, KOMBI (X1/X2)

produkowanego od 06.1995r. do 03.2001r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zwinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
e-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Hak holowniczy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **P17A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **CITROEN**

Model: **XANTIA Break**

Typ: **KOMBI (X1/X2)**

produkowany od 06.1995r. do 03.2001r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **8,35 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1500 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **85 kg**

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1800

INFORMACJA WSTĘPNA

Hak holowniczy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Hak holowniczy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania haka, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów haka holowniczego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$