

# PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Henryk & Zbigniew Nejman  
ul. Słoneczna 16K 76-200 SŁUPSK  
POLAND

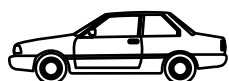
tel/fax +48 059 8-414-414; 8-414-413

e-mail: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)

[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)



# AUTO-HAK



**VOLKSWAGEN GOLF VII**

3/5D

~~R-Line~~

09.2012 →

**SEAT LEON 3/5D**

11.2012 → 05.2015

Cat. no:

**K58**

**E20**

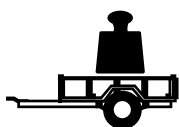
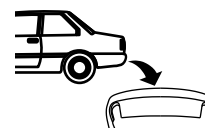
**E20-55R-01 3093**



**2h**

**D**

**9,9 kN**

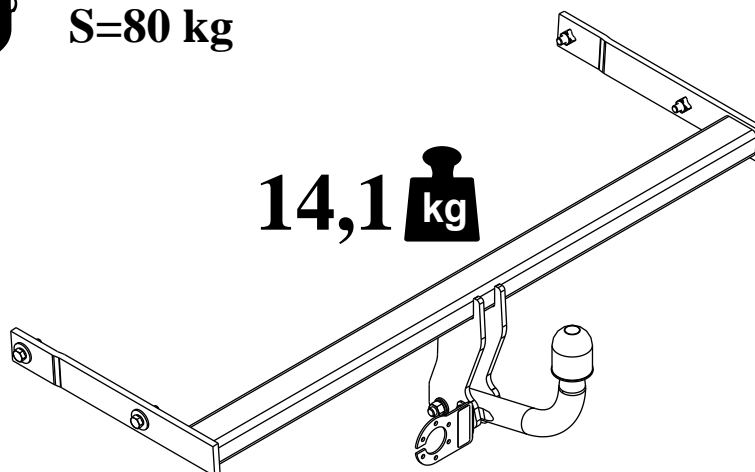


**R=2000 kg**



**S=80 kg**

**14,1 kg**



**M6** - 11 Nm  
**M10** - 50 Nm  
**M14** - 138 Nm

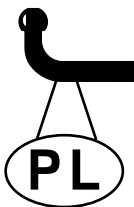
**M8** - 25 Nm  
**M12** - 87 Nm  
**M16** - 210 Nm



**0 km**



**1000 km**



Zaczepek kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpiecze stwa ruchu drogowego. Zaczepek kulowy jest elementem wplywaj cym na bezpiecze stwo jazdy i mo e zosta zainstalowany wy cznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepeku. Powoduje to wyga niecie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecno ci masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepeku, nale y j usun . Nieosłoni te miejsca karoserii oraz wywiercone otwory nale y pomalowa farb antykorozyjn .Informacjami wi cymi odno nie warto ci obci e s dane podawane przez producenta samochodu, wzgl dnie warto ci maksymalnej masy przyczepeku oraz maksymalnego nacisku na kul , przy czym warto ci parametrów zaczepeku kulowego nie mog by przekroczone.

*Wzór do obliczania warto ci siły D:*

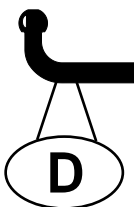
$$\frac{\text{Maks. masa przyczepeku [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]} \times \frac{9,81}{1000}}{\text{Maks. masa przyczepeku [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} = D \text{ [kN]}$$



This towbar is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and can be install only by qualified personnel. Any alteration or conversion of the towing hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch. The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup load are decisive for driving whereat values for the towing hitch cannot be exceeded

*D-value formula:*

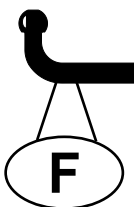
$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]} \times \frac{9,81}{1000}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} = D \text{ [kN]}$$



Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist sie ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden, sonst erlischt die Verwendungszulassung. Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so ist dieser zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen. Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkenwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

*D-Wert Formel:*

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]} \times \frac{9,81}{1000}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}} = D \text{ [kN]}$$



L'attelage est concu en conformiteiavec les principes de securite de la circulation de la route. L'attelage est un facteur qui influence la securite routiere et doit etre installe uniquement par du personnel qualifie.

Toute modification de la construction de l'attelage est interdite. Cela entraine l'annulation de l'autorisation de mise en circulation du vehicule. S'il y en a, enlever le mastic isolant ou la couche de protection du chassis, a proximite de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protection antirouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous.

Les informations quant aux valeurs du poids maximal de la remorque et de la pression maximale autorisee sur la boule d'attelage sont celles fournies par le constructeur du vehicule. Ces valeurs ne peuvent pas etre depassees.

*La formule pour calculer la puissance D:*

$$\frac{\text{poids maximum de remorque [kg]} \times \text{poids maximum de vehicule [kg]} \times \frac{9,81}{1000}}{\text{poids maximum de remorque [kg]} + \text{poids maximum de vehicule [kg]}} = D \text{ [kN]}$$



Anhængertrækket er designet i henhold til trafikssikkerhedsreglerne. Anhængertrækket er et element, der påvirker køresikkerheden og kan kun installeres af kvalificeret personale. Foretages der ændringer af anhængertrækkets udførelse. Medfører dette inddragelse af brugstilladelse. Ved tilstedeværelse af formskum eller tildækning af understel ved anhængertrækkets monteringssted, skal disse fjernes. Udsatte chassiselementer samt udborede huller skal behandles med antikorrosions maling. Data anført af bilproducenten, eventuelt værdier for trailerens maksimale vægt samt maksimalt tryk på kuglen er bindende oplysninger om lastværdier, dog må parameterværdier for anhængertrækket ikke overskrides.

*Formlen til beregning af kraft D:*

$$\frac{\text{Maks. Trailervægt [kg]} \times \text{Maks. Bilens vægt [kg]} \times \frac{9,81}{1000}}{\text{Maks. Trailervægt [kg]} + \text{Maks. Bilens vægt [kg]}} = D \text{ [kN]}$$



A-A



B-B



Nale y zagwarantowa przestrze swobodn według zał cznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ci arze całkowitym pojazdu.



The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.



Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.



L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 25a/b de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.



I overensstemmelse med bilag VII, figur 25a/b til forordninger 55.01 EF for køretøjets tilladte totalvægt skal der garanteres en friplads.



Hay que garantizar un espacio suelto según archivo adjunto VII, ilustración 25a/b regulaciones 55.01 UN EU de peso admisible y total del vehículo.



De in bijlage VII afbeelding 25a/b van reglement 55.01 UN EU gespecificeerde vrije ruimte moet bij een maximale gewichtsbelasting van het voertuig gegarandeerd zijn.



Det skal sørges for fritt rom ifølge vedlegget VII, illustrasjon 25a/b forskrifter 55.01 UN EU ved den tillatte totale vekten av fartøyet.



Man ska garantera ett fritt tillgängligt utrymme - se bilaga VII, diagram 25a/b enligt föreskrifter 55.01 vid ett fordons maximala belastning.



Occorre garantire lo spazio libero indicato all'allegato VII illustrazione 25ab/ della normativa 55.01 CE, in presenza del massimo carico ammissibile del veicolo.



Zaczepek kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpiecze stwa ruchu drogowego. Zaczepek kulowy jest elementem wplywaj cym na bezpiecze stwo jazdy i mo e zosta zainstalowany wy cznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wyga niecie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecno ci masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, nale y j usun . Nieosłoni te miejsca karoserii oraz wywiercone otwory nale y pomalowa farb antykorozyjn .Informacjami wi cymi odno nie warto ci obci e s dane podawane przez producenta samochodu, wzgl dnie warto ci maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kul , przy czym warto ci parametrów zaczepu kulowego nie mog by przekroczone.

*Wzór do obliczania warto ci siły D:*

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]} \times \frac{9,81}{1000}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} = D \text{ [kN]}$$



This towbar is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and can be install only by qualified personnel. Any alteration or conversion of the towing hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch. The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup load are decisive for driving whereat values for the towing hitch cannot be exceeded

*D-value formula:*

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]} \times \frac{9,81}{1000}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} = D \text{ [kN]}$$



Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist sie ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden, sonst erlischt die Verwendungszulassung. Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so ist dieser zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen. Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkenwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

*D-Wert Formel:*

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]} \times \frac{9,81}{1000}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}} = D \text{ [kN]}$$



L'attelage est concu en conformiteiavec les principes de securite de la circulation de la route. L'attelage est un facteur qui influence la securite routiere et doit etre installe uniquement par du personnel qualifie.

Toute modification de la construction de l'attelage est interdite. Cela entraine l'annulation de l'autorisation de mise en circulation du vehicule. S'il y en a, enlever le mastic isolant ou la couche de protection du chassis, a proximite de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protection antirouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous.

Les informations quant aux valeurs du poids maximal de la remorque et de la pression maximale autorisee sur la boule d'attelage sont celles fournies par le constructeur du vehicule. Ces valeurs ne peuvent pas etre depassees.

*La formule pour calculer la puissance D:*

$$\frac{\text{poids maximum de remorque [kg]} \times \text{poids maximum de vehicule [kg]} \times \frac{9,81}{1000}}{\text{poids maximum de remorque [kg]} + \text{poids maximum de vehicule [kg]}} = D \text{ [kN]}$$



Anhængertrækket er designet i henhold til trafikssikkerhedsreglerne. Anhængertrækket er et element, der påvirker køresikkerheden og kan kun installeres af kvalificeret personale. Foretages der ændringer af anhængertrækkets udførelse. Medfører dette inddragelse af brugstilladelse. Ved tilstedeværelse af formskum eller tildækning af understel ved anhængertrækkets monteringssted, skal disse fjernes. Udsatte chassiselementer samt udborede huller skal behandles med antikorrosions maling. Data anført af bilproducenten, eventuelt værdier for trailerens maksimale vægt samt maksimalt tryk på kuglen er bindende oplysninger om lastværdier, dog må parameter værdier for anhængertrækket ikke overskrides.

*Formlen til beregning af kraft D:*

$$\frac{\text{Maks. Trailervægt [kg]} \times \text{Maks. Bilens vægt [kg]} \times \frac{9,81}{1000}}{\text{Maks. Trailervægt [kg]} + \text{Maks. Bilens vægt [kg]}} = D \text{ [kN]}$$



El enganche de bola está construido según las normas de la seguridad de tráfico. El enganche de bola es un elemento que influye sobre la seguridad de tráfico y lo instala sólo el personal especializado. No es admisible introducir cualquier cambio en la construcción de enganche. Eso provoca expiración de permiso a la aplicación. En el caso de la presencia de masa de aislamiento o protección de chasis en el lugar de tocar de enganche, hay que quitarla. Las partes de chasis no cubiertas así como los huecos taladrados hay que pintar con pintura anticorrosiva. Las informaciones de calidad de carga comprometidas por la parte del productor de coche, de la calidad relativa de masa del remolque así como su presión máxima a la bola cuando valor de parámetros del enganche de bola puede estar superado.

*Fórmula de calcular de valor de fuerza D:*

$$\frac{\text{Max. Masa de coche (kg)} \times \text{Max. Masa de coche (kg)}}{\text{Max. Masa de coche (kg)} + \text{Max. Masa de coche (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$



De kogeltrekhaak is zo gemaakt dat deze aan de veiligheidsregels voor het wegverkeer voldoet. Een kogeltrekhaak is van invloed op de verkeersveiligheid en mag daarom alleen door gespecialiseerd personeel worden geïnstalleerd. In de constructie van de trekhaak mogen geen wijzigingen worden aangebracht, anders komt de vergunning voor het gebruik ervan te vervallen. Indien er onder het chassis sprake is van een isolerende laag en/of beschermfolie op de plaats waar de trekhaak moet worden bevestigd, dan dienen deze te worden verwijderd. Onbedekte delen van de carrosserie en geboorde gaten moeten worden bestreken met anti-corrosieverf. Voor de belastingswaarde gelden de door de fabrikant van de auto aangeleverde gegevens voor wat betreft het maximale gewicht van de aanhangwagen en de maximale druk op de kogel. De waarden van de parameters voor een kogeltrekhaak mogen niet worden overschreden.

*Formule voor het berekenen van de D-waarde:*

$$\frac{\text{Max. gewicht aanhangwagen [kg]} \times \text{Max. gewicht auto [kg]}}{\text{Max. gewicht aanhangwagen [kg]} + \text{Max. gewicht auto [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$



Kulefestet er konstruert i overensstemmelse med trafikkreglernes bestemmelser. Kulefestet har innflytelse på kjøresikkerheten og skal kun monteres av faglært personale. Det er forbudt å utføre endringer på kulefestet. Dette kan føre til tilbaketrekking av brukstillatelsen. I tilfelle det finnes isoleringsmasse eller understellsbeskyttelse nær kulefestet, skal disse fjernes. Ubeskyttede deler av karosseriet og borede åpninger skal males med anti-korrosjon maling. Det er opplysningene fra bilprodusenten angående de tillatte belastningene som er avgjørende. Dette er også gjeldende for den maksimale vekten av tilhengeren og den maksimale belastningen for kulan; parameterverdiene for kulefestet skal ikke overstiges.

*Formel til beregning av D-verdien :*

$$\frac{\text{Max vekt av tilhengeren [kg]} \times \text{Max. vekt av bilen [kg]}}{\text{Max vekt av tilhengeren [kg]} + \text{Max. vekt av bilen [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$



Dragkroken är konstruerad att fylla alla krav av trafiksäkerheten. Dragkroken påverkar trafiksäkerheten och därför kan endast installeras av kvalificerade specialister. Dragkrokens konstruktion får inte ändras eller modifieras på något sätt. I motsatt fall kan användningen utgöra en fara och blir olaglig. Om dragkroken ska skruvas fast till en yta med isolering på bör den tas bort före installationen. Alla punkter i karosseriet och de förborrade hål som kvarstår utan skydd mot rost ska målas med korrosionsskyddande färg. Data som blivit angiven av biltillverkaren beträffande maximal belastning för bilen och trailer borde andas den giltig och bindande för bilanvändaren. Man ska också ta hänsyn till trailers maximala vikt och den maximala acceptabla tryckstyrkan på kulan. Samtidigt får man inte överskrida följande parametervärden för dragkroken.

*D - styrkan räknas enligt en följande formel:*

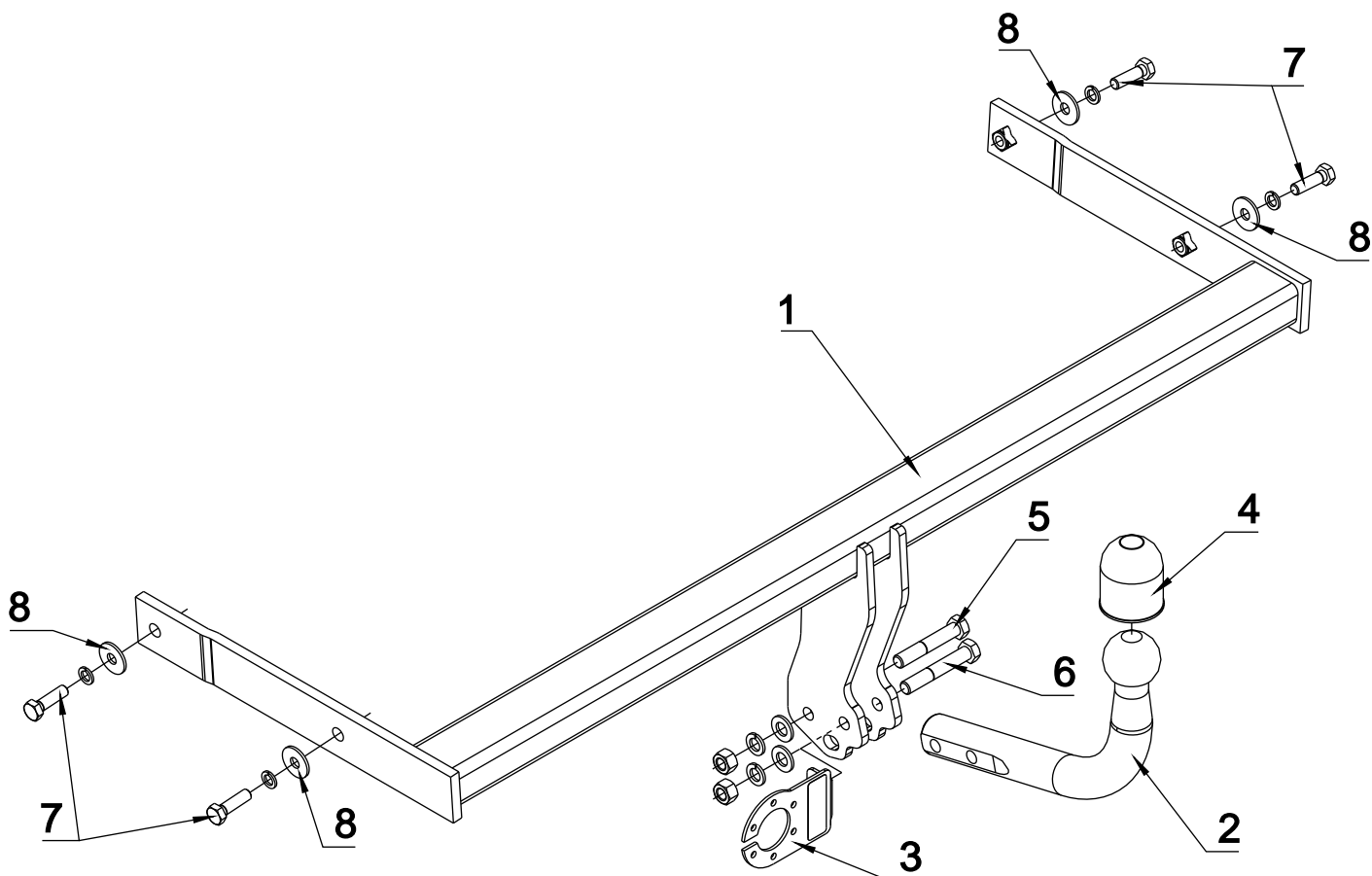
$$\frac{\text{Trailers maximala vikt (kg)} \times \text{Bilens maximala vikt}}{\text{Trailer egen vikt (kg)} + \text{Bilens egen vikt (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

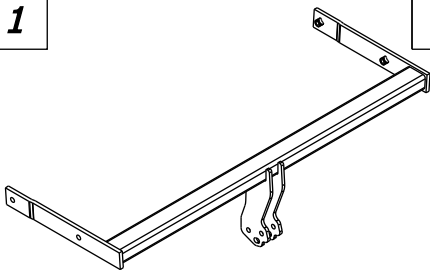
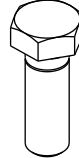


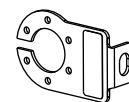


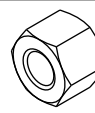


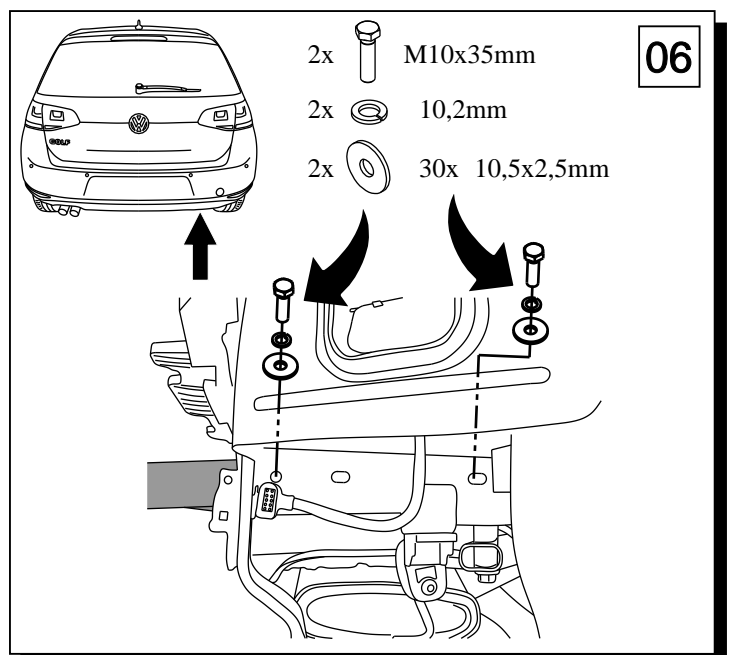
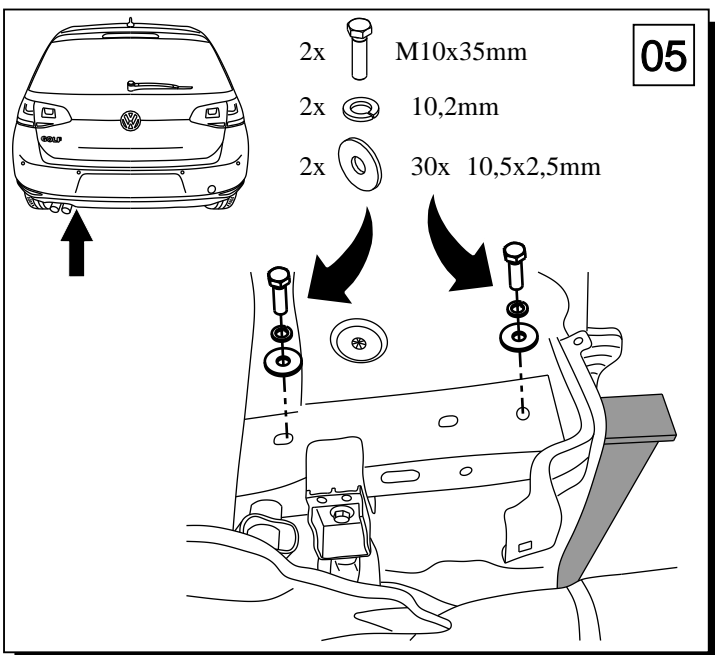
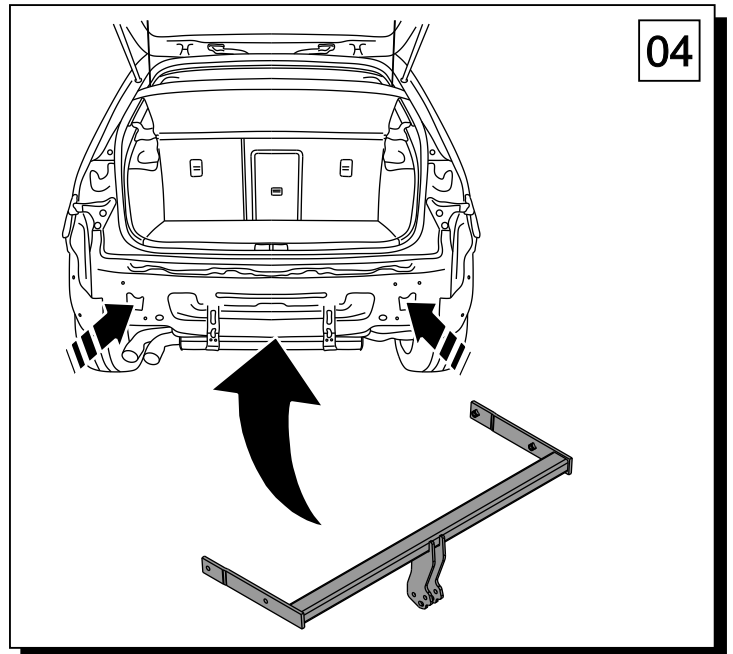
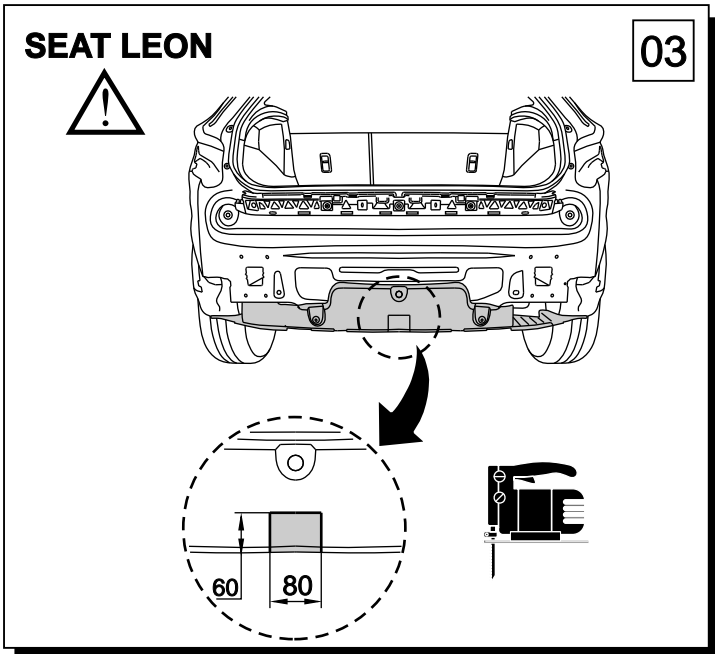
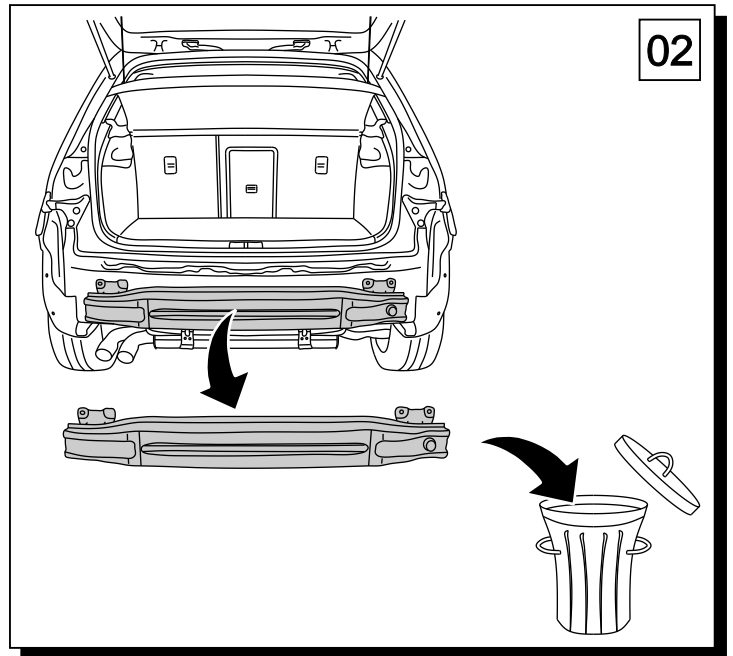
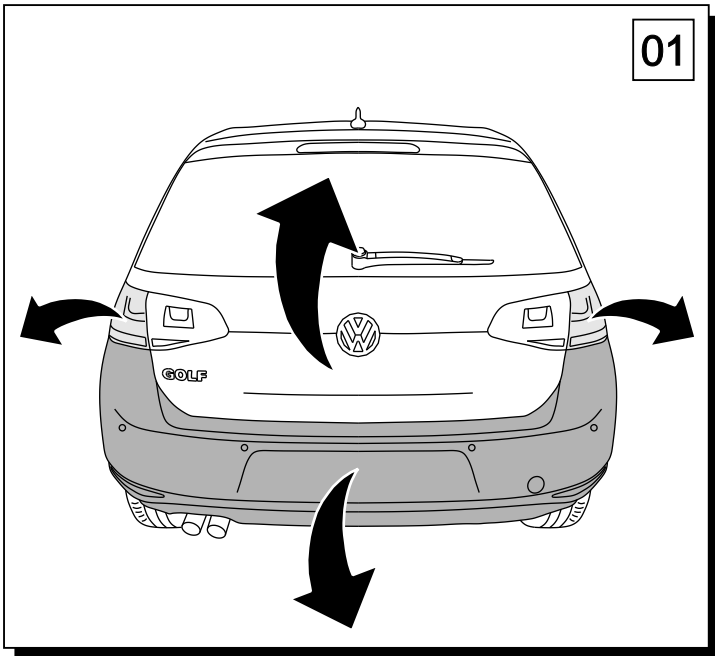
Il gancio di traino a sfera è costruito in conformità con le regole di sicurezza relative al traffico stradale. Il gancio di traino a sfera è un elemento in grado di influire sulla sicurezza di guida e può essere installato esclusivamente da personale specializzato. Non è consentito apportare modifiche alla costruzione del gancio di traino. La loro eventuale presenza comporterà il ritiro del permesso all'utilizzo su strada. In presenza di una massa isolante o di una carenatura del sottoscocca nel punto di attacco del gancio, sarà necessario rimuoverle. Le aree non protette della carrozzeria ed i fori realizzati devono essere trattati con vernice anticorrosione. Le informazioni di riferimento relative al valore dei carichi, riguardanti il peso massimo del rimorchio e la massima pressione esercitata sulla sfera, sono quelle fornite dal fabbricante dell'automobile. I valori dei parametri del gancio di traino a sfera non possono essere superati.

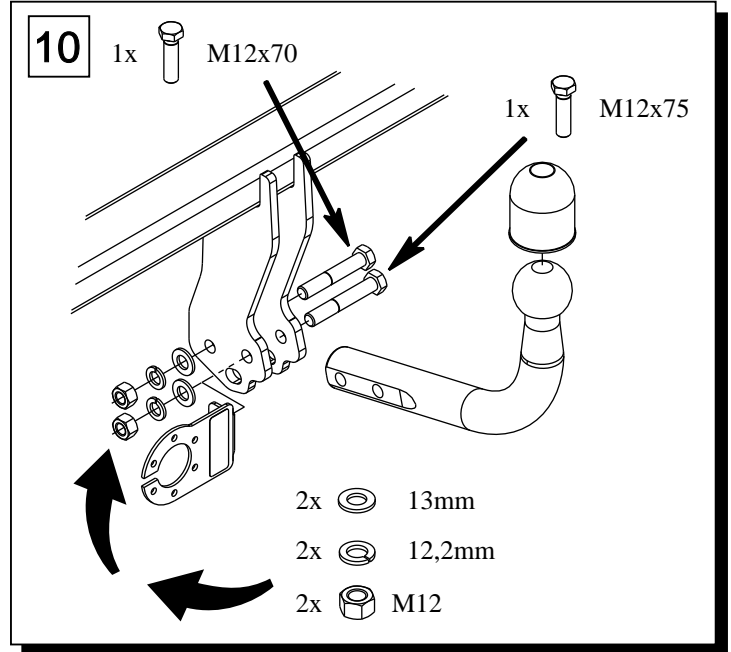
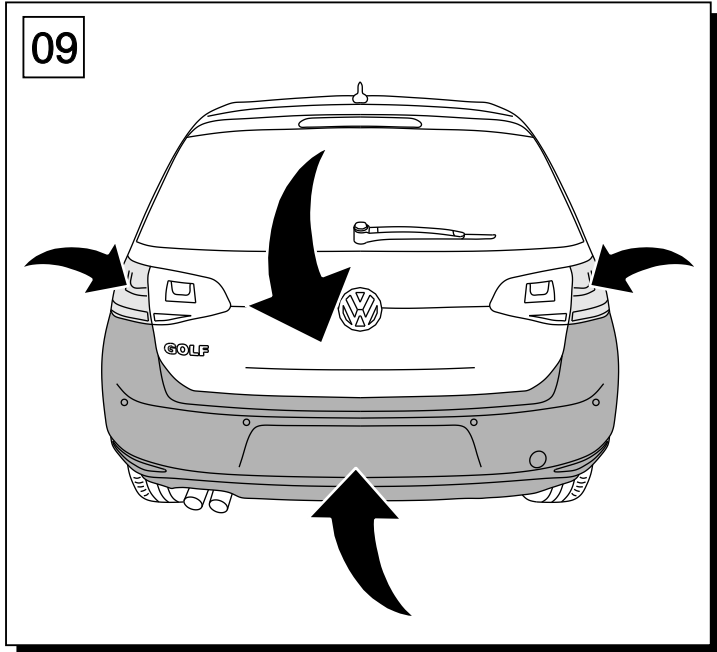
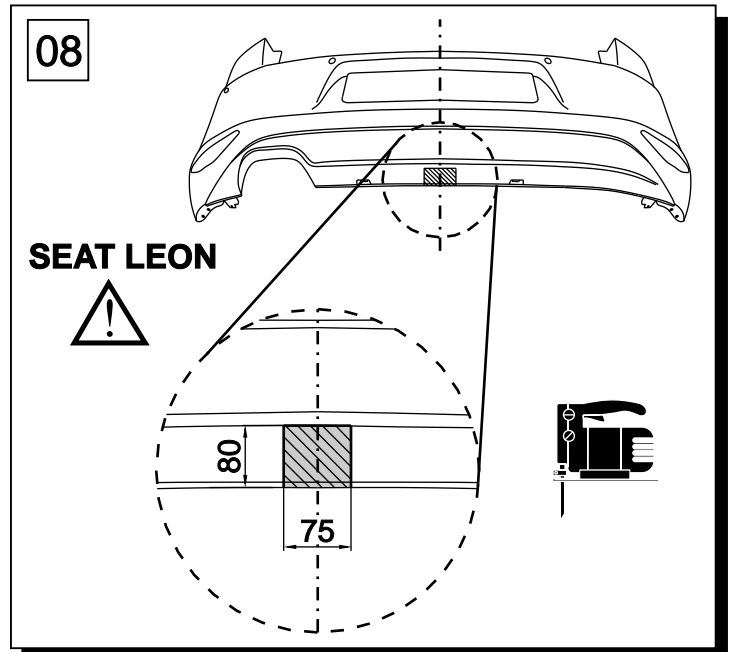
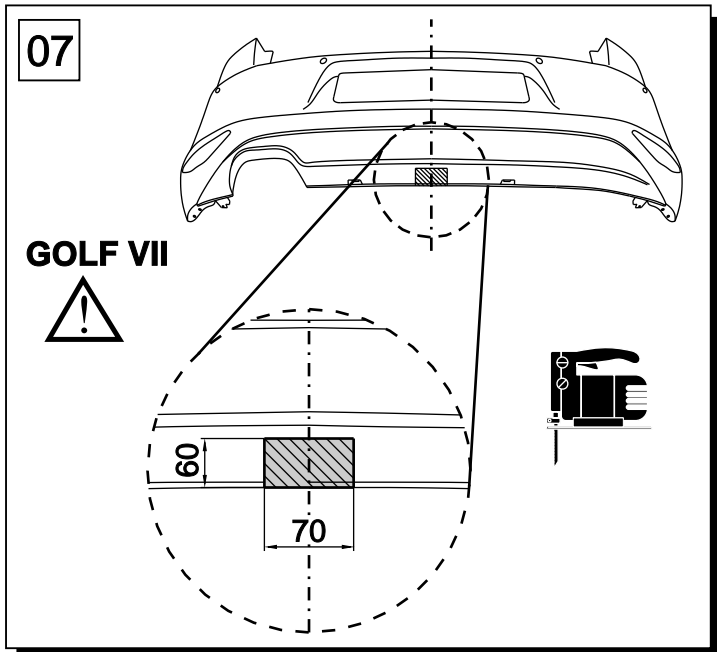

*Formula per il calcolo del valore della forza D:*

$$\frac{\text{Max Peso del rimorchio [kg]} \times \text{Max Peso dell'automobile [kg]}}{\text{Max Peso del rimorchio [kg]} + \text{Max Peso dell'automobile [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$



<b>1</b> 	<b>x1</b>		<b>5</b> M12x75	<b>x1</b>
			<b>6</b> M12x70	<b>x1</b>
			<b>7</b> M10x35	<b>x4</b>
			<b>8</b> $\varnothing$ 30x $\varnothing$ 10.5x2.5 10 (DIN 9021)	<b>x4</b>
<b>2</b> 	<b>x1</b> Art.nr-KL1K58		<b>9</b> $\varnothing$ 13	<b>x2</b>
			<b>10</b> $\varnothing$ 12.2	<b>x2</b>
<b>3</b> 	<b>x1</b> Art.nr-BL1K58		<b>11</b> $\varnothing$ 10.2	<b>x4</b>
			<b>12</b> M12	<b>x2</b>
<b>4</b> 	<b>x1</b>			



<b>M6</b>	-	11 Nm	<b>M8</b>	-	25 Nm
<b>M10</b>	-	50 Nm	<b>M12</b>	-	87 Nm
<b>M14</b>	-	138 Nm	<b>M16</b>	-	210 Nm

0 km → 1000 km