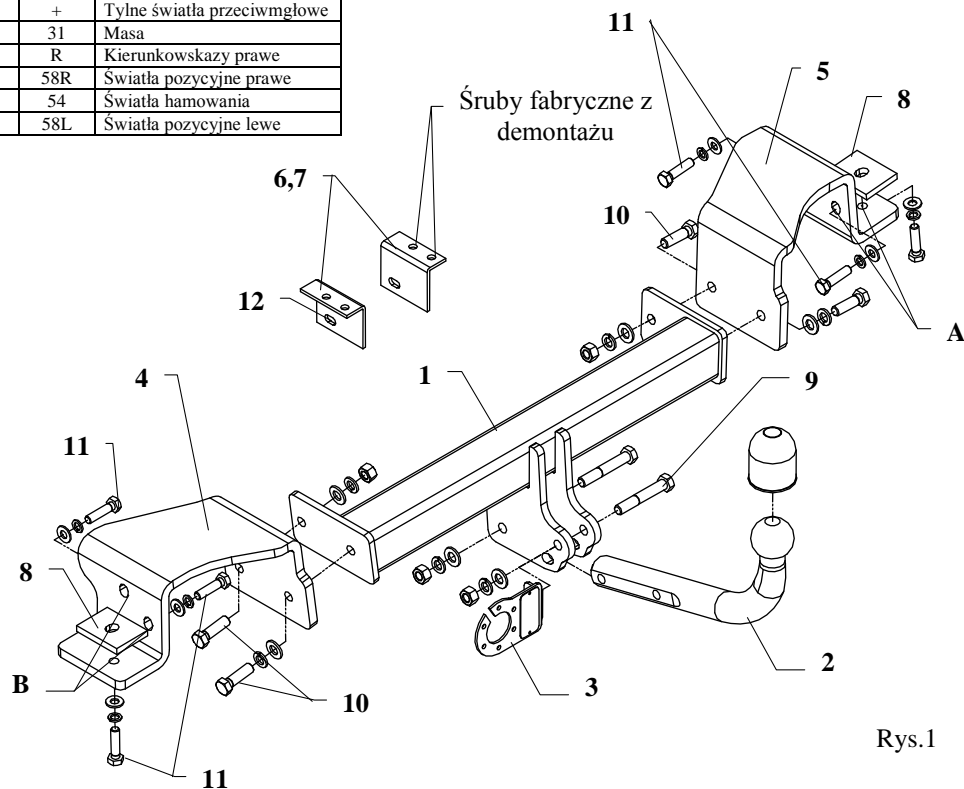


Oznaczenie zacisku wg ISO PN		Łączenie przewodów
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmglowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe

INSTRUKCJA Montażu i eksploatacji haka holowniczego



Rys.1

Hak holowniczy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie **HYUNDAI TRAJET, 5 drz., VAN (F0)** produkowanego od 04.2000 r. nr katalogowy **J47** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1950 kg** i nacisku na kulę max **80 kg**.

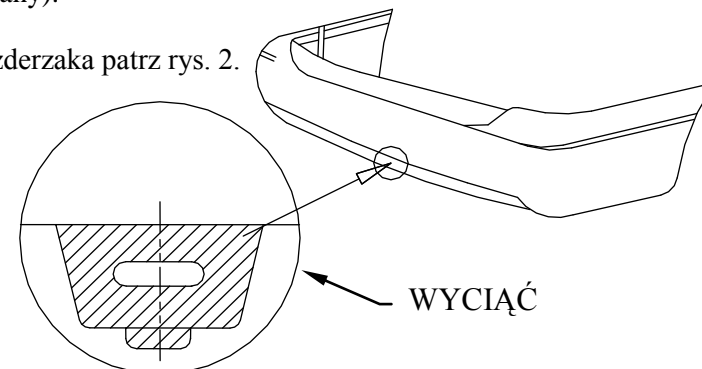
OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę haka holowniczego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność haków holowniczych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Hak należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Wyjąć koło zapasowe – zdemontować uchwyty podwieszania koła, zastąpić je uchwyty z wyposażenia haka (poz. 6 i 7).
2. Zdemontować od prawej podłużnicy fabryczny uchwyt holowniczy (nie będzie ponownie montowany).
3. Opuścić tłumik.
4. Wyciąć fragment zderzaka patrz rys. 2.



Rys.2

5. Elementy haka (poz. 4 i 5) przyłożyć do podłużnic tak, aby otwory (poz. A i B) pokryły się z fabrycznymi miejscami mocowania haka i skrócić śrubami M10x1,25x40mm - poz. 11 (luźno), podłożyć podkładki (poz. 15) – patrz rys.1.
6. Pomiędzy elementy (poz. 4 i 5) wsunąć belkę główną haka (poz. 1) i skrócić śrubami M12x40mm (poz. 10).
7. Przykręcić część kulistą haka (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) śrubami M12x75mm (poz. 9) z wyposażenia.
8. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
9. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
10. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej haka powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8	25 Nm	M 10	55 Nm
M 12	85 Nm	M 14	135 Nm

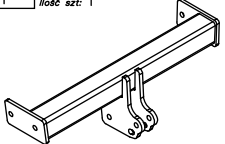
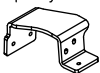


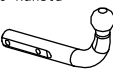











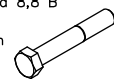




UWAGA

Po zamontowaniu haka holowniczego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

- kierunkowskazy boczne
 - lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy
- Sprawdzać śruby mocujące haka holowniczego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji. Kula haka musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie haka:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt.: 1 	Poz. 5 Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt.: 1 Wymiar: 248x206x132 	Poz. 10 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M12x40mm 	Poz. 16 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 6 Wymiar: Ø 10,5 mm 
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt.: 1 	Poz. 6 Nazwa: Uchwyt lewy Ilość szt.: 1 Wymiar: 75x60x30 mm 	Poz. 11 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 6 Wymiar: M10x1,25x40mm 	Poz. 17 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø 8,5 mm 
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt.: 1 	Poz. 7 Nazwa: Uchwyt prawy Ilość szt.: 1 Wymiar: 75x60x30 mm 	Poz. 12 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M8x30mm 	Poz. 18 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 6 Wymiar: Ø 12,2 mm 
Poz. 4 Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt.: 1 Wymiar: 248x206x132 	Poz. 8 Nazwa: Podkładka prostokątna Ilość szt.: 2 Wymiar: 65x50x8 mm 	Poz. 13 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M12 	Poz. 19 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø 10,2 mm 
	Poz. 9 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12x75mm 	Poz. 14 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M8 	Poz. 20 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø 8,2 mm 
		Poz. 15 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 6 Wymiar: Ø 13 mm 	Poz. 21 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt.: 1 

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu haka holowniczego do samochodu:

HYUNDAI TRAJET 5 drz., VAN (F0) produkowanego od 04.2000r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji.

Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www. autohak.com.pl

Hak holowniczy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **J47**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **HYUNDAI**

Model: **TRAJET**

Typ: **5 drz., VAN (F0)**

produkowanym od 04.2000r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **10,75 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1950 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **80 kg**

**Numer homologacji zgodnie z wytycznymi
regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1248**

INFORMACJA WSTĘPNA

Hak holowniczy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Hak holowniczy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania haka, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów haka holowniczego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$