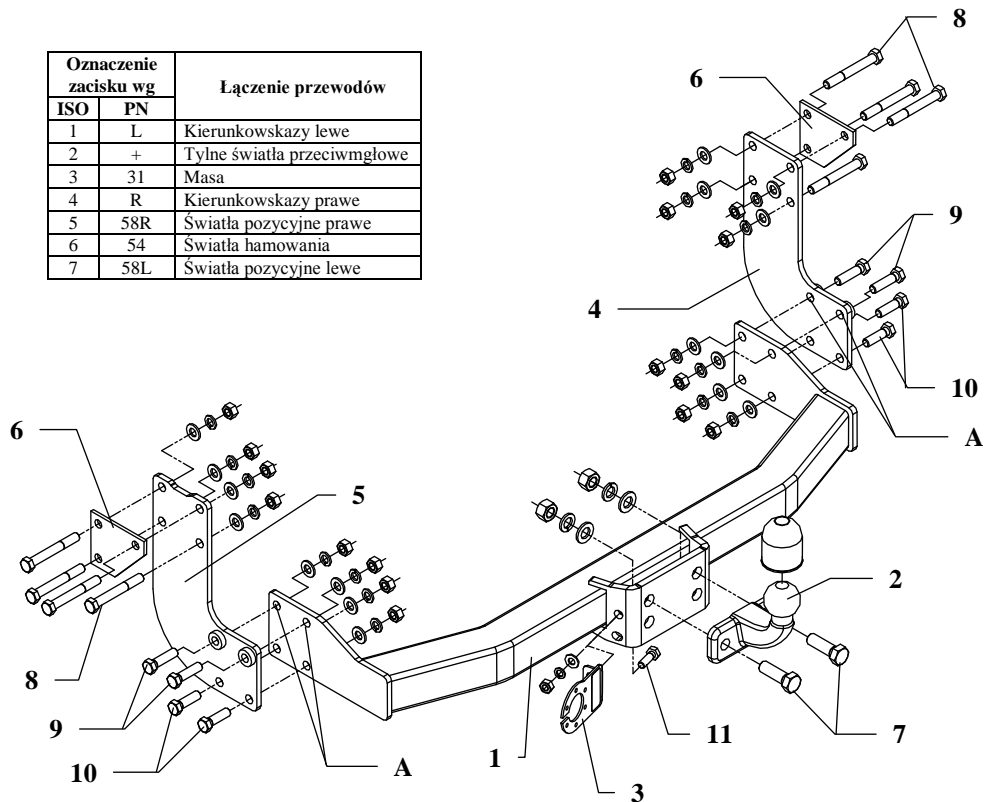


INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zacisku kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tyłne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczepek kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodach:

-MERCEDES SPRINTER produkowany od 02.1995 r. do 05.2006 r.,

-VOLKSWAGEN LT 28/46 produkowany od 01.1996 r. do 03.2006 r.

3,55/ 4.025 m, zabudowany, ze stopniem, pojedyncze koła, nr katalogowy **D19** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **3000 kg** i nacisku na kulę max **100 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepeku kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepek kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Zaczepek należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Odkręcić śruby od ramy samochodu po lewej i prawej stronie mocujące stopień.
2. Od wewnętrznej strony ramy z lewej i prawej strony nałożyć nakładki (poz. 6) tak, aby pokryły się z fabrycznymi otworami i przełożyć śruby M12x90mm (poz. 8) z wyposażenia.
3. Na wystające śruby od wewnętrznej strony ramy nałożyć wsporniki boczne (poz. 4 i 5) i skrócić nakrętkami M12 z wyposażenia.
4. Poprzez otwory (poz. A) przewiercić wiertłem $\varnothing 13$ mm otwory przez wsporniki od stopnia.
5. Pomiędzy zamontowane wsporniki odpowiednio przyłożyć belkę zaczepeku (poz. 1), a następnie poprzez otwory skrócić śrubami M12x45mm (poz. 9) oraz M12x40mm (poz. 10) z wyposażenia.
6. Przykręcić część kulistą (poz. 2) do belki głównej zaczepeku śrubami M16x50mm (poz. 7) jak pokazano na rysunku.
7. Przykręcić blachę pod gniazdo (poz. 3) śrubą M10x30mm (poz. 11) jak pokazano na rysunku.
8. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
9. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
10. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepeku powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm

M8 - 25 Nm

M10 - 50 Nm

M12 - 87 Nm

M14 - 138 Nm

M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

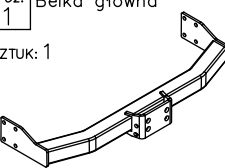
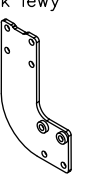










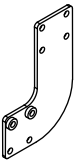
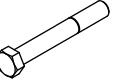






-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące zaczepek kulowego po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepeku musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Sztuk: 1 Belka główna 	Poz. 5 Sztuk: 1 Wspornik lewy 	Poz. 10 Sztuk: 4 Śruba 8.8 B M12x40mm 	Poz. 16 Sztuk: 16 Podkładka sprężysta ø12mm 
Poz. 2 Sztuk: 1 Część kulista 	Poz. 6 Sztuk: 2 Nakładka 	Poz. 12 Sztuk: 2 Podkładka płaska ø17mm 	Poz. 17 Sztuk: 1 Podkładka sprężysta ø10mm 
Poz. 3 Sztuk: 1 Płyta gniazda 	Poz. 7 Sztuk: 2 Śruba 8.8 B M16x50mm 	Poz. 13 Sztuk: 16 Podkładka płaska ø12mm 	Poz. 18 Sztuk: 2 Nakrętka 8 B M16 
Poz. 4 Sztuk: 1 Wspornik prawy 	Poz. 8 Sztuk: 8 Śruba 8.8 B M12x90mm 	Poz. 14 Sztuk: 1 Podkładka płaska ø10mm 	Poz. 19 Sztuk: 16 Nakrętka 8 B M12 
	Poz. 9 Sztuk: 4 Śruba 8.8 B M12x45mm 	Poz. 15 Sztuk: 2 Podkładka sprężysta ø16,3mm 	Poz. 20 Sztuk: 1 Nakrętka 8 B M10 
			Poz. 21 Sztuk: 1 Osłona kuli 

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodów:

MERCEDES SPRINTER

Typ: 3,55/4,025m, zabudowany, ze stopniem pojedyncze koła

produkowanych od 02.1995 r. do 05.2006 r.

VOLKSWAGEN LT 28/46

Typ: 3,55/4,025m, zabudowany, ze stopniem pojedyncze koła

produkowanych od 01.1996 r. do 03.2006 r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www. autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **D19**

Przeznaczony do zamontowania w samochodach:

MERCEDES SPRINTER

Typ: 3,55/4,025m, zabudowany, ze stopniem, pojedyncze koła

produkowanych od 02.1995 r. do 05.2006 r.

VOLKSWAGEN LT 28/46

Typ: 3,55/4,025m, zabudowany, ze stopniem pojedyncze koła

produkowanych od 01.1996 r. do 03.2006 r.

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi

regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 4681

Dane techniczne:

Wartość siły **D: 15.85 kN**

maksymalna masa przyczepy: **3000 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **100 kg**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$