

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO SAMOCHODU: Suzuki Splash (EX) (tylko 1,2) (2008 -) Opel Agila (tylko 1,2) (04/2008 - 2014)

Nr kat. S-375

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy **S-375** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **E20**.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy **S-375** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M_0) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8 - 25 (Nm)	M12 - 85 (Nm)
M10 - 50 (Nm)	M16 - 200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy **S-375** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku, tj.:

Typ: **S-375**
A50-X
(E20) 55R-01 3099
D = 4,3 kN
S = 50 kg
R = 600 kg

Numer katalogowy zaczepeku kulowego
Klasa zaczepeku kulowego (urządzenia sprzęgającego)
Nr świadectwa Homologacji zaczepeku kulowego
Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy
Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepeku
Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g_x \frac{T_x R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepy.

g- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako $9,81 \text{ m/s}^2$)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku kulowego powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy **S-375** składa się z następujących elementów:

- | | | | |
|--|----------|--|----------|
| 1. Korpus | - 1 szt. | 9. Śruba M10x30 (PN/M-82105) | - 8 szt. |
| 2. Kula (ACS-2031) | - 1 szt. | 10. Śruba M10x90 (PN/M-82101) | - 2 szt. |
| 3. Gniazdo kuli (ACS) | - 1 szt. | 11. Śruba M12x25 (PN/M-82101) | - 4 szt. |
| 4. Blacha | - 1 szt. | 12. Podkładka sprężysta $\varnothing 10,2$ | -10 szt. |
| 5. Kątownik | - 1 szt. | 13. Podkładka sprężysta $\varnothing 12,2$ | - 4 szt. |
| 6. Uchwyt gniazda elektrycznego | - 1 szt. | 14. Podkładka okrągła $\varnothing 10,5$ | - 8 szt. |
| 7. Tulejka dystansowa $\varnothing 17,3 \times \varnothing 12,5 \times 52$ | - 2 szt. | 15. Podkładka okrągła $\varnothing 13,0$ | - 4 szt. |
| 8. Podkładka specjalna $\varnothing 30 / \varnothing 10,5 \times 3$ | - 4 szt. | 16. Nakrętka M10 | -10 szt. |

W celu zamontowania zaczepeku kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

- Montaż zaczepeku nie wymaga demontażu ani podcinania zderzaka tylnego.
- Zdemontować tylne i boczne panele z bagażnika, następnie poluzować osłonę tylnych nadkoli.
- Usunąć plastikowe zaślepki od spodu zderzaka.

03.07.2018.

Nr kat. S-375

- Opuścić ostatni tłumik z uchwytu, zdemontować osłonę termiczną, następnie poluzować uchwyt przewodów paliwowych od spodu lewej podłużnicy.
- Od strony bagażnika odszukać wgłębienia A, B, C, D i przewiercić wiertłem $\varnothing 11$. Powiększyć otwory A, B od strony bagażnika do wymiaru $\varnothing 18 \text{ mm}$ tylko przez jedną ściankę.
- Od spodu podłużnicy w punkcie A wywiercić otwór $\varnothing 11$ zgodnie z rys (1).
- Od strony bagażnika w wywierconych otworach A, B umieścić tulejki dystansowe (7), następnie umieścić blache (4) i kątownik (5).
- Od strony bagażnika wywiercić otwory E, F, G, H wiertłem $\varnothing 11$.
- Przyłożyć korpus (1) do spodu i skręcić śrubami M10x90 (10) wraz z podkładkami okrągłymi $\varnothing 10,5$ (14), podkładkami sprężystymi $\varnothing 10,2$ (12) i nakrętkami M10 (16) oraz skręcić śrubami M10x30 (9) wraz z podkładkami $\varnothing 30 / \varnothing 10,5 \times 3$ (8), podkładkami sprężystymi $\varnothing 10,2$ (12) i nakrętkami M10 (16).
- Wywiercić otwory I i J wiertłem $\varnothing 11 \text{ mm}$, następnie skręcić śrubami M10x30 (9) wraz z podkładkami $\varnothing 30 / \varnothing 10,5 \times 3$ (8), podkładkami sprężystymi $\varnothing 10,2$ (12) i nakrętkami M10 (16).

UWAGA: podczas wiercenia otworów należy uważać żeby nie uszkodzić przewodów paliwowych.

- Wykonać wycięcie w tylnym panelu (rys. 2), i w osłonie termicznej (rys.3).
- Zamontować ponownie elementy wymienione w punktach 2, 3, 4.
- Do korpusu (1) dokręcić gniazdo elektrycznego (6) śrubami M12x25 (11) wraz z podkładkami sprężystymi 12,2 (13), podkładkami okrągłymi 13,0 (15) (zgodnie ze schematem).
- Wpiąć kulę (2) do gniazda (3) zgodnie z załączoną instrukcją.

Uwaga:

Do korpusu zaczepeku (1) może być zamontowana kula (2) o innej konstrukcji niż podano w niniejszej instrukcji pod warunkiem, że:

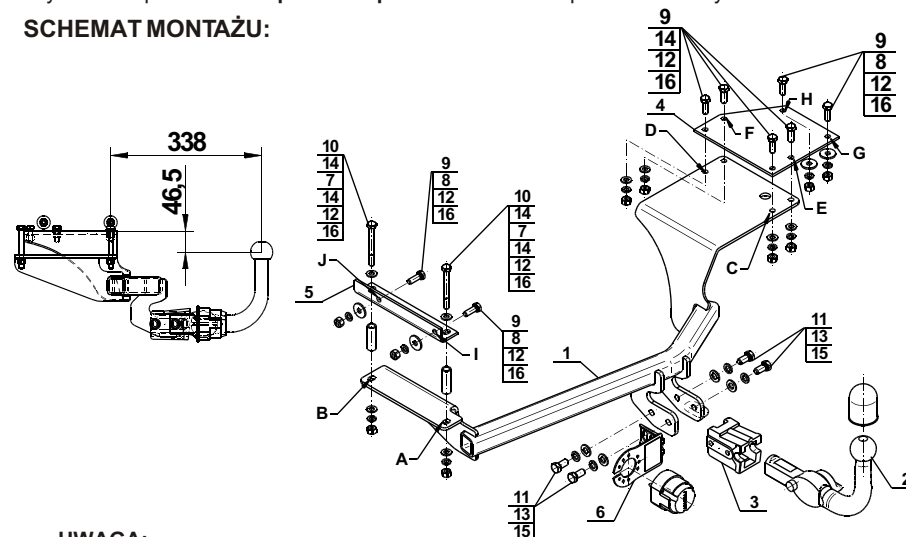
- Zastosowana kula posiada tabliczkę znamionową z numerem homologacji.
- Parametry D i S mają wartość większą lub równą od wartości korpusu (1).
- Położenia środka kuli jest zgodne z rysunkiem.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego S-375.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego **S-375** należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego **S-375** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena zaczepeku kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. S-375

TOW BAR FOR

Suzuki Splash (EX) (only 1,2) (2008 -)

Opel Agila (only 1,2) (04/2008 - 2014)

FITTING AND OPERATION MANUAL

Cat. No.S-375

DESTINATION

Tow bar **S-375** is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with **E20** certification sign.

FITTING CONDITIONS

Tow bar **S-375** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque (Mo). Torque values are given below:

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

OPERATION CONDITIONS

The tow bar **S-375** has a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

Typ: S-375	Tow bar catalogue number.
A50-X	Tow bar class (compressing device)
E20 55R-01 3099	Tow bar certification of approval number
D = 4,3 kN	Teoretical related force working on a ball hook
S = 50 kg	Max permissible vertical load of the hook ball
R = 600 kg	Max permissible load of towing trailer

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.
 R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.
 g-acceleration due to gravity(assumed as 9,81 m/s²)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord, chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased, it is necessary to screw them down.

FITTING

The tow bar **S-375** is made up of the following elements:

- | | | | |
|-----------------------------------|------------|-------------------------|------------|
| 1. Towbar mainframe | - 1 piece | 9. Screw M10x30 | - 8 pieces |
| 2. Tow ball (ACS-2031) | - 1 piece | 10. Screw M10x90 | - 2 pieces |
| 3. Tow ball socket (ACS) | - 1 piece | 11. Screw M12x25 | - 4 pieces |
| 4. Plate | - 1 piece | 12. Spring washer Ø10,2 | -10 pieces |
| 5. Angle bar | - 1 piece | 13. Spring washer Ø12,2 | - 4 pieces |
| 6. Electrical socket plate | - 1 piece | 14. Flat washer Ø10,5 | - 8 pieces |
| 7. Distance sleeve Ø17,3xØ12,5x52 | - 2 pieces | 15. Flat washer Ø13,0 | - 4 pieces |
| 8. Special washer Ø30xØ10,5x3 | - 4 pieces | 16. Nut M10 | -10 pieces |

Please follow the installation fitting instruction below in order to ensure correct installation of the towbar:

1. Rear bumper cutting and removing is required.
2. Remove the rear and side panels from trunk then loose the rear wheel arch cover.

3. Remove the plastic caps from the bottom of the bumper.
4. Leave the last silencer from the holder, remove the thermal shield then loose the holder of the fuel lines from the bottom of left stringer.
5. Find the A,B,C,D hollows from the trunk side and drill using Ø11. Enlarge the A,B holes from trunk side to the dimension Ø18 mm through one wall.
6. From the bottom of chassis at the A point drill the holeØ11 as shown on Fig. 1.
7. From trunk side in drilled holes A,B put the distance sleeves (7) then put the plate (4) and angle bar (5).
8. From trunk side drill the holes E,F,G,H using the drillØ11.
9. Attach the towbar mainframe (1) from the bottom and screw on using bolts M10x90 (10) with round washers Ø10,5 (14), spring washers Ø10,2 (12) and nuts M10 (16) then screw on using bolts M10x30 (9) with washers Ø30/Ø10,5x3 (8), spring washers Ø10,2 (12) and nuts M10 (16).
10. Drill holes I and J using Ø11mm drill then screw on using bolts M10x30 (9) with washers Ø30/Ø10,5x3 (8), spring washers Ø10,2 (12) and nuts M10 (16).

Note: During the drilling be careful not to damage the fuel lines.

11. Perform the undercut in the rear panel (Fig. 1) and thermal shield (Fig. 3).
12. Install again the elements listed in points 2, 3, 4.
13. To the towbar mainframe (1) attach tow ball socket (3) and electrical plate (6) using bolts M12x25 (11) with spring washersØ12,2 (13) and flat washers Ø13,0 (15).
14. Attach the tow ball (2) to the socket (3) according to the scheme.

Caution:

Different types of (2) may be attached to the (1) only if:

- 1.The adapted tow has its own information label with homologation number
- 2.D and S values are equal or higher than (1) values.
- 3.Tow ball centre-point is in accordance with the drawing

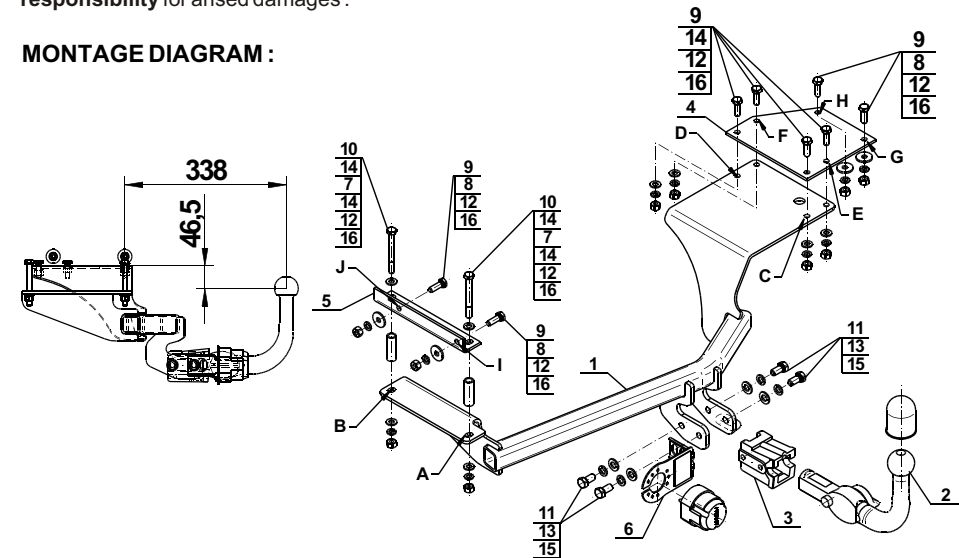
Obeying this instruction assures correct montage and the S-375 tow bar operating.

After assembling of the tow bar **S-375** you have to get entry in cars **registration book**.

CAUTION:

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation. Damaged ball hook **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages.

MONTAGE DIAGRAM:



NOTE:

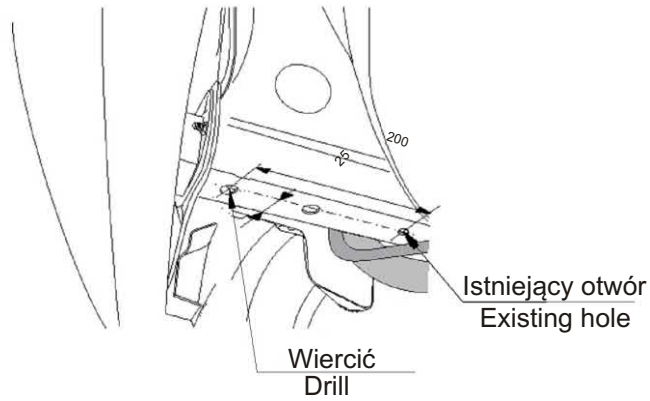
Bunch of wires is not included (in total price).

S-375

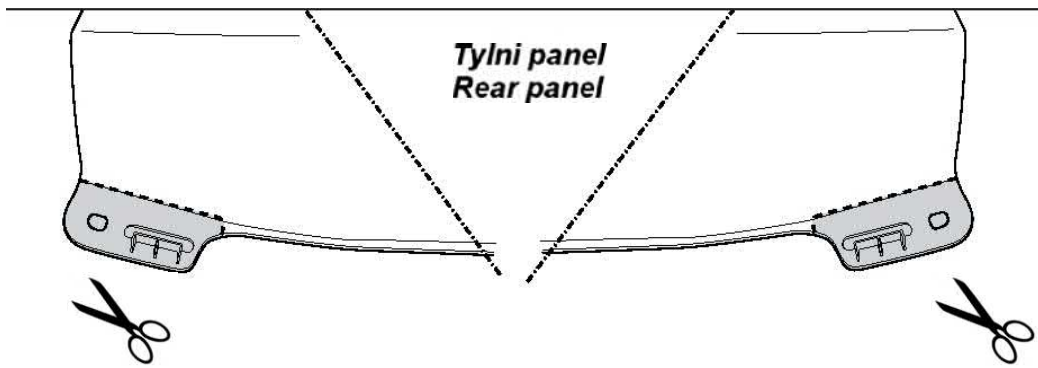
Suzuki Splash EX (2008 -)

Opel Agila (04/2008 - 2014)

Rys.1.
Fig.1.



Rys.2.
Fig.2.



Rys.3.
Fig.3.

